



**СБОРНИК ИНСТРУКЦИЙ
по безопасности дорожного движения с
программами проведения
периодических и сезонных
инструктажей**

ПРОГРАММА

проведения периодических и сезонных инструктажей по безопасности движения для
водительского состава

I квартал (периодический)

№ п/п	Наименование темы	Номер инструкции	Стр.	Примечание
1	Общие обязанности водителей	1	6	
2	Основы безопасного вождения	2	10	
3	Отработать день без дорожно-транспортных происшествий	3	13	
4	Особенности управления автомобилем в критических ситуациях	4	16	
5	Движение на подъеме	5	18	
6	Движение в темное время суток	6	19	
7	Движение во время дождя и снегопада	7	21	
8	Движение в гололедицу	8	22	
9	Безопасное преодоление ледовых переправ	9	24	
10	Вождение автопоездов	10	26	Для водителей автопоездов
11	Меры безопасности при перевозке тракторов и других самоходных машин автомобильным транспортом	11	28	Для водителей трейлеров и трактористов
12	Вождение автомобилей по дорогам в горной местности	12	31	
13	Движение на спуске	13	33	
14	Движение на поворотах	14	34	
15	Выбор безопасных интервалов и дистанций	15	36	
16	Обгон	16	38	
17	Меры безопасности при движении через железнодорожные пути	17	40	
18	Оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП	20	47	
19	Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров	21	50	Для водителей пассажирского транспорта
20	Меры обеспечения безопасности при перевозках детей	22	51	Для водителей пассажирского транспорта
21	Обязанности водителя транспортного средства, занятого на перевозке людей и требования к подвижному составу	23	58	Для водителей пассажирского и легкового транспорта
22	Для водителей при движении в колонне	24	60	
23	По безопасности движения при заезде (выезде) своим ходом на паромы, баржи, железнодорожные платформы	25	63	
24	Меры безопасности для водителей автомобилей, направляемых в дальний рейс, командировку	27	68	
25	Порядок использования и заполнения извещения о ДТП	28	70	

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

II квартал (периодический и сезонный)

№ п/п	Наименование темы	Номер инструкции	Стр.	Примечание
1	Общие обязанности водителей	1	6	
2	Основы безопасного вождения	2	10	
3	Отработать день без дорожно-транспортных происшествий	3	13	
4	Особенности управления автомобилем в критических ситуациях	4	16	
5	Движение на подъеме	5	18	
6	Движение в темное время суток	6	19	
7	Движение во время дождя и снегопада	7	21	
8	Вождение автопоездов	10	26	Для водителей автопоездов
9	Меры безопасности при перевозке тракторов и других самоходных машин автомобильным транспортом	11	28	Для водителей трейлеров и трактористов
10	Вождение автомобилей по дорогам в горной местности	12	31	
11	Движение на спуске	13	33	
12	Движение на поворотах	14	34	
13	Выбор безопасных интервалов и дистанций	15	36	
14	Обгон	16	38	
15	Меры безопасности при движении через железнодорожные пути	17	40	
16	Безопасность дорожного движения в весенне-летний период эксплуатации автотранспорта	18	43	
17	Оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП	20	47	
18	Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров	21	50	Для водителей пассажирского транспорта
19	Меры обеспечения безопасности при перевозках детей	22	51	Для водителей пассажирского транспорта
20	Обязанности водителя транспортного средства, занятого на перевозке людей и требования к подвижному составу	23	58	Для водителей пассажирского и легкового транспорта
21	Для водителей при движении в колонне	24	60	
22	По безопасности движения при заезде (выезде) своим ходом на паромы, баржи, железнодорожные платформы	25	63	
23	По противодействию терроризму и действиях в экстремальных ситуациях для водительского состава	26	65	
24	Меры безопасности для водителей автомобилей, направляемых в дальний рейс, командировку	27	68	
25	Порядок использования и заполнения извещения о ДТП	28	70	

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

III квартал (периодический)

№ п/п	Наименование темы	Номер инструкции	Стр.	Примечание
1	Общие обязанности водителей	1	6	
2	Основы безопасного вождения	2	10	
3	Отработать день без дорожно-транспортных происшествий	3	13	
4	Особенности управления автомобилем в критических ситуациях	4	16	
5	Движение на подъеме	5	18	
6	Движение в темное время суток	6	19	
7	Движение во время дождя и снегопада	7	21	
8	Вождение автопоездов	10	26	Для водителей автопоездов
9	Меры безопасности при перевозке тракторов и других самоходных машин автомобильным транспортом	11	28	Для водителей трейлеров и трактористов
10	Вождение автомобилей по дорогам в горной местности	12	31	
11	Движение на спуске	13	33	
12	Движение на поворотах	14	34	
13	Выбор безопасных интервалов и дистанций	15	36	
14	Обгон	16	38	
15	Меры безопасности при движении через железнодорожные пути	17	40	
16	Оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП	20	47	
17	Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров	21	50	Для водителей пассажирского транспорта
18	Меры обеспечения безопасности при перевозках детей	22	51	Для водителей пассажирского транспорта
19	Обязанности водителя транспортного средства, занятого на перевозке людей и требования к подвижному составу	23	58	Для водителей пассажирского и легкового транспорта
20	Для водителей при движении в колонне	24	60	
21	По безопасности движения при заезде (выезде) своим ходом на паромы, баржи, железнодорожные платформы	25	63	
22	Меры безопасности для водителей автомобилей, направляемых в дальний рейс, командировку	27	68	
23	Порядок использования и заполнения извещения о ДТП	28	70	

IV квартал (периодический и сезонный)

№ п/п	Наименование темы	Номер инструкции	Стр.	Примечание
1	Общие обязанности водителей	1	6	
2	Основы безопасного вождения	2	10	
3	Отработать день без дорожно-транспортных происшествий	3	13	
4	Особенности управления автомобилем в критических ситуациях	4	16	
5	Движение на подъеме	5	18	
6	Движение в темное время суток	6	19	
7	Движение во время дождя и снегопада	7	21	
8	Движение в гололедицу	8	22	
9	Безопасное преодоление ледовых переправ	9	24	
10	Вождение автопоездов	10	26	Для водителей автопоездов
11	Меры безопасности при перевозке тракторов и других самоходных машин автомобильным транспортом	11	28	Для водителей трейлеров и трактористов
12	Вождение автомобилей по дорогам в горной местности	12	31	
13	Движение на спуске	13	33	
14	Движение на поворотах	14	34	
15	Выбор безопасных интервалов и дистанций	15	36	
16	Обгон	16	38	
17	Меры безопасности при движении через железнодорожные пути	17	40	
18	Безопасность дорожного движения в осенне-зимний период эксплуатации транспорта	19	45	
19	Оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП	20	47	
20	Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров	21	50	Для водителей пассажирского транспорта
21	Меры обеспечения безопасности при перевозках детей	22	51	Для водителей пассажирского транспорта
22	Обязанности водителя транспортного средства, занятого на перевозке людей и требования к подвижному составу	23	58	Для водителей пассажирского и легкового транспорта
23	Для водителей при движении в колонне	24	60	
24	По безопасности движения при заезде (выезде) своим ходом на паромы, баржи, железнодорожные платформы	25	63	
25	По противодействию терроризму и действиях в экстремальных ситуациях для водительского состава	26	65	
26	Меры безопасности для водителей автомобилей, направляемых в дальний рейс, командировку	27	68	
27	Порядок использования и заполнения извещения о ДТП	28	70	

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

Инструкция № 1 ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

1. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- регистрационные документы (свидетельство о регистрации) на транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;
- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, товарно-транспортные документы на перевозимый груз, в установленных случаях – лицензионную карточку, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

2. Порядок подготовки к выезду на линию, возвращение с линии и ведение путевого документа

2.1. Водитель перед выездом на линию получает путевой лист у диспетчера отдела эксплуатации (далее – ОЭ) и проходит предрейсовый медицинский осмотр. Выдача путевого листа производится диспетчером только по предъявлению водителем удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории; свидетельства о регистрации ТС; при перевозке опасных грузов – наличие маршрута перевозки, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза; и прочей необходимой документации (журналы, разрешения, наряды и т.п.).

2.2. Получив разрешение медицинского работника для работы на линии, водитель перед запуском двигателя проводит комплекс работ по ежедневному техническому обслуживанию (далее – ЕО) автомобиля, заправляет ее топливом и предоставляет на проверку технического состояния механику КТП, ответственному за выпуск автомобиля на линию и прием с линии.

Предоставление водителем на проверку технического состояния транспортного средства без предварительной подготовки и проведения ЕО рассматривается как нарушение производственной дисциплины.

2.3. Механик КТП, убедившись, что транспорт технически исправен, укомплектован всем необходимым оборудованием, инструментом, инвентарем и приспособлениями и готов к работе, проверив наличие разрешения медицинского работника, производит сверку показаний спидометра автомобиля с записями в путевом листе в графе «Показания спидометра» и заверяет это своей подписью. Кроме того, механик КТП удостоверяет подписью передачу автомобиля водителю в технически исправном состоянии и разрешение на выезд. В строках, определяющих водителя, принявшего автомобиль, водитель подписью удостоверяет принятие автомобиля в технически исправном состоянии.

2.4. Перед выездом с территории базы (гаража) водитель обязан предоставить путевой лист механику КТП для отметки фактического времени выезда автомобиля с базы. Указанная отметка заверяется подписью контрольного мастера (механика, начальника транспортного участка).

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

Выезд автомобиля с территории базы (транспортного участка) без отметки в путевом листе фактического времени выезда рассматривается как нарушение производственной дисциплины.

2.5. По прибытию водителя к заказчику, он обязан предоставить путевой лист для отметки времени прибытия, уточнения задания и маршрута движения. Запись о времени прибытия производится заказчиком собственноручно и заверяется его подписью с расшифровкой.

2.6. При убытии с объекта (места выполнения работ) водитель обязан предоставить путевой лист заказчику для отметки времени убытия, количества часов работы спецоборудования, технологической работы двигателя и его прогрева, показаний спидометра, наименования объекта (места выполнения работ) и маршрута движения. Запись производится заказчиком собственноручно и заверяется его подписью с расшифровкой.

2.7. При возвращении с линии водитель обязан предоставить автомобиль механику КТП для проверки технического состояния автомобиля, в процессе которого также производится замер фактических остатков топлива в баках, снимаются показания спидометра. Фактическое количество топлива, находящегося в баках автомобиля заносится в путевой лист в графу «Остаток при возвращении», фактические показания спидометра – в графу «Показания спидометра при возвращении в гараж», кроме того, указывает фактическое время возвращения автомобиля в гараж, которое является временем проведения осмотра и всех замеров. Запись в путевой лист производится механиком КТП собственноручно и заверяется подписью.

Не предоставление водителем автомобиля для проверки технического состояния при возвращении с линии рассматривается как нарушение производственной дисциплины.

2.8. Далее водитель отмечается у диспетчера, проводит уборочно-моечные работы, ставит автомобиль на отведенное место стоянки и сдает его под охрану, либо (по согласованию с механиком КТП), направляет его в ремонтное подразделение. После этого он проходит послерейсовый медосмотр и сдает путевой лист диспетчеру ОЭ, докладывая о выполнении сменного задания.

2.9. ПОМНИТЕ: участие водителя в заполнении путевого листа не допускается, за исключением подписей, удостоверяющих прием технически исправного автомобиля при выезде на линию и сдачу автомобиля механику КТП при возвращении с линии, а также количества заправленного топлива на АЗС общего пользования, подтвержденного кассовым чеком.

3. Водитель обязан:

3.1. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.3. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. Тормозные системы и рулевое управление считаются неисправными в случае, если их работа не обеспечивает возможности остановки или маневра транспортного средства при движении к месту стоянки (ремонта) с минимальной скоростью.

3.4. При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он должен позвонить диспетчеру и сообщить

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

.....
место своего нахождения и характер неисправностей в целях оказания технической помощи или буксировки неисправного транспортного средства к месту базирования.

3.5. Следить за технической исправностью и состоянием пломбирования спидометра и его привода. В случае выхода спидометра из строя при работе на линии водитель должен предпринять следующие меры:

– сделать отметку в путевом листе с указанием, где и когда произошел выход спидометра из строя, а также записать в путевом листе показания спидометра;

– при работе на линии доставить имеющийся груз или пассажиров к месту назначения, (для технологической техники - выполнить работу согласно заданию) и возвратиться на место базирования транспортного средства, соблюдая необходимые меры предосторожности.

3.6. При переводе с одного транспортного средства на другое в обязательном порядке проверить техническое состояние спидометрового оборудования и целостность его пломбировки.

3.7. Соблюдать установленные маршруты движения к объектам заказчика. При обнаружении недостатков в состоянии, оборудовании и содержании подъездных путей, угрожающих обеспечению безопасности движения (затопление отведенной для движения дороги, отсутствие возможности для движения транспорта и т.п.), необходимо немедленно прекратить дальнейшее движение и довести указанную информацию до руководителей на объектах производства работ и непосредственного руководителя (начальника автоколонны) для принятия необходимых мер по устранению выявленных недостатков.

3.9. По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

4. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 ПДД, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей в схематическом виде, а также с использованием фото- и видеосъемки при помощи камеры мобильного телефона, положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- сообщить о случившемся в диспетчерскую или своему непосредственному руководителю;
- сообщить в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

5. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- управлять транспортным средством с нарушенной пломбировкой или неисправным спидометровым оборудованием, за исключением случаев внезапного выхода спидометра из строя при работе на линии. За управление транспортным средством с неисправным спидометровым оборудованием или с нарушенной пломбировкой водитель несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.
- езда по сенокосным угодьям, полям и посевам, технологическим проездам, расположенным в охранных зонах газо- и нефтепроводов, а также по не отведенным дорогам. За отклонение от установленных маршрутов движения водитель несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.
- самовольно вносить в конструкцию транспортного средства изменения, влияющие на безопасность дорожного движения, а также способные привести к травме или возгоранию транспортного средства.
- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства, а также установленную правилами дорожного движения.
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них.
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Инструкция №2 ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

1. Смотри на дорогу прежде всего с точки зрения безопасности.

Есть два видения дороги: с точки зрения «Что надо делать» и другое – «Чего надо избегать». Старайся, чтобы всегда преобладала вторая точка зрения.

Не уклоняйся от маршрута, не допускай самовольные отлучки на автомобиле и не используй его в личный и корыстных целях.

2. Переключай внимание на безопасность!

Водителю в процессе вождения приходится совмещать две задачи – полезную (достижение цели движения) и защитную (обеспечение безопасности движения) – и наблюдать дорогу с этих двух позиций.

Надо постоянно переключать наблюдение с позиции «полезно» на позицию «безопасно». Приближаясь к перекрестку, пешеходному переходу, остановке общественного транспорта, железнодорожному переезду, закрытому повороту, и прочим опасным для движения местам – переключись! Переключиться – значит стать предельно собранным, думать не об экономии времени, а о том, как обеспечить безопасность движения.

Приучай себя переключаться перед выполнением обгона, поворота, особенно левого, выездом на главную дорогу, движением автомобиля задним ходом, торможением.

Заметив появившегося на проезжей части ребенка, взрослых с детьми, пожилого пешехода, нетрезвого – переключись!

Приближаясь к предметам, ограничивающим обзор (стоящим транспортным средствам, заборам и т.д.), обгоняя попутные транспортные средства и разъезжаясь со встречными — переключись!

3. Сдерживай желание сэкономить секунду!

Надо научиться подавлять в себе привычное желание сэкономить секунду-другую, успеть «проскочить»!

4. Делай все с запасом пространства и времени!

Дорожная обстановка сложна, изменчива и всегда таит, в себе элемент неожиданности. Поэтому все действия по управлению выполняй с запасом пространства и времени. Дистанцию и интервал движения выдерживай с запасом. Не тормози резко без надобности, пользуйся служебным торможением, притом плавно (особенно при перевозке пассажиров, которые от резкого торможения могут пострадать), для чего имей в запасе путь и время. Скорость движения поддерживай чуть ниже той, которая, кажется тебе возможной в данных условиях. Так: «Столько, сколько требуется и ещё немного – про запас»

5. Равномерность, плавность движения, а не скорость!

Мастерство водителя определяется не по максимальной скорости, которую он способен развить, а по равномерности и плавности движения, умению двигаться по графику. Чем меньше торможений и разгонов на участке, чем выше плавность хода, тем при прочих равных условиях выше класс вождения, тем более благоприятные условия создаются для обеспечения безопасного движения. Помните об этом!

6. Проявляй гибкость в манере вождения!

Человеку свойственно, работать по привычке: сегодня—как вчера, завтра—как сегодня. Однако дорожные условия могут измениться очень быстро, поэтому в каждой ситуации действуй по обстановке, в манере вождения приспосабливайся к реальным условиям движения.

7. Другие участники движения — слабее тебя!

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

При оценке обстановки на дороге предполагай худшее для себя: неопытность, даже неразумность других участников движения. И поэтому бери на себя максимум ответственности для обеспечения безопасности движения.

8. Уважай в каждом участнике движения человека!

В каждом пешеходе, водителе, пассажире стремись видеть прежде всего – ЧЕЛОВЕКА – с его целями, настроением, слабостями. Доброжелательность и уважение к участникам движения, готовность уступить им – закон современной дороги.

9. Для надежности – повтори наблюдение!

У любого водителя в большей или меньшей степени недостает опыта наблюдения ситуации, поэтому необходимо сознательно, волевым усилием повторять наблюдение («Так ли я делаю, не ошибся ли я?») и сделать это привычкой.

10. Скорость – только при условии безопасности!

Малоопытные водители не умеют разрешать противоречие между скоростью и безопасностью движения, не сознают того, что проигрыш от аварии куда больше выигрыша, который может дать скорость. Потому с самого начала водительской практики и навсегда следует помнить: Скорость – только при условии обеспечения безопасности движения.

11. Правила дорожного движения – как нерушимый принцип!

Встречаются ситуации, когда кажется, что обязательное выполнение предписаний Правил дорожного движения не обязательно: явной опасности нет, и контроль отсутствует. Однако крайне опасна сама по себе привычка решать, когда нужно, а когда не нужно соблюдать Правила: в конце концов такая привычка обязательно приведет к происшествию.

12. Честь участку повышенной опасности!

У водителя должна быть выработана автоматическая реакция на любой участок повышенной опасности (остановку общественного транспорта, пешеходный переход, закрытый поворот, перекресток, знак «Дети» и т. п.).

Приближаясь к такому участку, снижай скорость, повышай внимание, увеличивай дистанцию до движущегося впереди транспортного средства – даже если участок, по твоей зрительной оценке, совершенно безопасен. В противном случае у водителя незаметно для него самого может сформироваться привычка реагировать на зону повышенной опасности не всегда, а только если он обнаружил при подъезде к ней явную опасность. Эта привычка рано или поздно подведет.

13. Не обгоняй и не опережай в опасной зоне!

Избегай обгона и опережения транспортных средств вблизи остановок общественного транспорта, пешеходных переходов, перекрестков, поворотов и других опасных для движения мест, так как при обгоне или опережении создается ситуация «закрытого обзора», когда вовремя не замечается пешеход или транспортные средства, пересекающие твой путь.

14. Не обгоняй и не опережай в опасные моменты!

Избегай совершать обгон и опережение в пограничные моменты времени, когда движение потока пешеходов или транспорта в пересекающем направлении прекращается, а Ваш поток начинает движение. Хотя движение и разрешено, не опережай транспорт в соседних рядах сразу же: это создает ситуацию «закрытого обгона» в опасной зоне, какой является перекресток.

15. Осторожно объезжай стоящий транспорт!

Стоящий на проезжей части дороги транспорт создает ситуацию «закрытого обзора». Особую осторожность в таких случаях надо проявлять в зонах возможных пешеходных и транспортных потоков в пересекаемом направлении.

16. Будь осторожен при разъезде с транспортом в опасной зоне! При разъезде вблизи остановок общественного транспорта, пешеходных переходов, перекрестков могут создаться ситуации «закрытого обзора». Проявляй в этих случаях повышенное внимание.

Инструкция № 3 ОТРАБОТАТЬ ДЕНЬ

БЕЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

1. Начало рабочего дня.

Транспортная среда (улица или дорога) опасна. Поэтому с начала рабочего дня дай себе установку: отработать день без дорожно-транспортных происшествий. Сев за руль, оставь все посторонние мысли и заботы.

2. Проверь дорогу.

Начав движение, проверь какие сегодня условия сцепления колеса с дорогой. Приспособься к дороге и к поведению автомобиля.

3. Впереди закрытый перекресток.

Не рассчитывай слепо на свое преимущественное право проезда; снижай скорость, переключай внимание на безопасность.

4. Впереди светофор.

Не опережай транспортные средства, стоящие у светофора, в момент включения зеленого сигнала за ним может оказаться невидимый для тебя пешеход, опаздывающий с переходом дороги.

5. Впереди обозначенный пешеходный переход.

Снижай скорость в любом случае, даже если на переходе нет никого.

Не обгоняй и не опережай транспорт поблизости от пешеходного перехода. Иначе может случиться, что не заметишь пешехода и он не заметит тебя.

Будь осторожен при разъезде со встречным транспортным средством поблизости от перехода: оно может скрыть от тебя пешехода.

Если транспорт в правом или в левом ряду останавливается для пропуска пешеходов – не опоздай поступить также, для чего внимательно наблюдай за маневрами транспортных средств в соседних рядах.

Когда пропуск пешеходов закончен, не опережай транспорт в соседних рядах в момент начала движения: из-за него может появиться запоздавший пешеход.

6. Впереди остановка общественного транспорта.

Определи, какая по уровню опасности эта остановка. Остановка на узких улицах опаснее: интервал до стоящего на ней автобуса (троллейбуса) невелик, пешеходам, намеревающимся в этом месте перейти дорогу, кажется, что до другой стороны улицы рукой подать и они поэтому сумеют без риска для себя перебежать улицу. Особенно опасны остановки – пункты пересадки. Определи, есть ли на остановке люди, не закрыта ли она стоящим или приближающимся (отъезжающим) автобусом? Последнее обстоятельство самое опасное: статистика показывает, что каждый седьмой пострадавший на дороге ребенок выбегает спереди стоящего на остановке автобуса, каждый двенадцатый – сзади. Заранее увеличив интервал, если это возможно, снижай скорость (чем меньше интервал, тем в большей степени снижается скорость проезда мимо стоящего на остановке автобуса), нога на педали тормоза, направление взгляда – на место возможного появления пешехода, полная готовность к торможению. Техника проезда мимо остановки, закрытой стоящим автобусом, должна быть доведена до автоматизма.

7. Пешеход выбежал из-за стоящего автобуса.

Примени экстренное торможение. Если пешеход остановился – не рассчитывай на то, что он будет стоять в следующий момент, он, вероятнее всего, побежит дальше.

8. Впереди на тротуаре дети.

Они тебя, скорее всего, не видят (согласно статистике, девять из десяти пострадавших вовремя не заметили опасности). Наблюдай за их поведением. При необходимости, заблаговременно обрати на себя их внимание шумом двигателя (примени «перегазовку»), подачей светового или звукового сигнала.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

9. Впереди взрослый с ребенком, переходящий дорогу или собирающийся это сделать. Наблюдай за ним, оценивай поведение того или другого, будь готов к неожиданности (помни, что каждый пятнадцатый пострадавший на дороге ребенок вырвался из рук взрослых).

10. Впереди пожилой пешеход.

Находясь на тротуаре, на обочине или на проезжей части он тебя, скорее всего, не видит, а увидев, может испугаться. Наблюдай за ним. Снижай скорость. Не рассчитывай на то, что он остановится – это неожиданно!

11. Впереди нетрезвый пешеход.

Снижай скорость, старайся объезжать его на максимально возможном удалении.

12. Движение за идущим впереди транспортным средством.

Постоянно проверяй себя: готов ли ты к его резкому торможению? Соблюдай дистанцию с некоторым запасом, особенно там, где торможение наиболее вероятно (пешеходные переходы, пересечение дорог, остановки общественного транспорта и т.д.)

13. Впереди переезд (железнодорожный или трамвайный).

Снижай скорость до уровня, обеспечивающего своевременную остановку, даже если ты уверен, что проезд переезда не представляет опасности.

14. Впереди знак «Дети».

Снижай скорость, даже если в зоне действия знака ты никого не видишь. Может случиться так, что в последний момент на проезжей части может оказаться ребенок, до того скрытый от твоего взора каким-либо предметом.

15. Ты готовишься выполнить левый поворот (разворот).

Полностью переключи внимание на безопасность движения. Поворот налево – один из самых опасных маневров, очень неблагоприятный по условиям обзора.

16. Ты готовишься к движению задним ходом.

Малопривычное и поэтому неохотно выполняемое водителями действие в условиях плохого обзора. Будь особо внимателен. При необходимости, прибегни к помощи других лиц.

17. Длительное движение на высокой скорости.

Периодически переключай внимание на безопасность. Проверь, соблюдается ли тобой принцип «все с запасом». Скорость должна быть чуть ниже, чем кажется возможной.

18. Твой автомобиль заносит.

Поверни рулевое колесо в сторону заноса. Растормози автомобиль. Почувствовав, что сцепление колес с дорогой восстановилось, продолжай торможение легкими повторяющимися нажатиями на педаль тормоза.

19. Пережита опасная ситуация.

Если возможно, прерви на время движение, успокойся, расслабься. Постарайся подробно разобраться в ее причинах: можно ли было их предвидеть? Какой ты урок сможешь извлечь из своих действий и действия других участников движения на будущее?

20. Вынужденная остановка (светофор, пропуск пешеходов, переезд).

Не нервничай. Пользуйся случаем расслабиться, отдохнуть.

21. Тебя вывели из равновесия.

Профессия водителя требует, чтобы он не поддавался отрицательным эмоциям, которые могут быть вызваны, например, репликами пассажиров. Волевым усилием сохраняй профессиональное хладнокровие и выдержку.

22. Изменяется погода.

Периодически проверяй: ухудшилось ли сцепление колес с дорогой. Быстро приспосабливайся к погодным условиям. **ПОМНИ**, что пик ДТП приходится на движение в гололед и в дождь.

23. Вечер, сумерки.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

Условия видимости ухудшились. Большая вероятность появления нетрезвых пешеходов.
Повысь внимание.

24. Рабочий день приближается к концу. Не допускай чрезмерного отвлечения мыслей на дела, которые ждут тебя после работы. День надо закончить без ДТП.

Инструкция № 4

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ

1. Что делать, если водитель попадает в критическую ситуацию, ведущую к аварии?

Ответ один – действовать, причем действовать быстро и правильно. Без сомнения, попав в сложные условия, когда автомобиль выходит из-под контроля и происшествие неизбежно, водитель испытывает страх и при этом либо с силой нажимает на педаль тормоза, либо ничего не предпринимает. Прежде всего, нужно побороть страх и действовать сообразно обстановке.

2. **Самое опасное столкновение – лобовое**, т.к. скорости и массы обеих автомобилей при этом суммируются. Поэтому столкновения нужно обязательно избегать. Если же этого сделать нельзя, то лобовое столкновение нужно перевести в касательное. Еще лучше выехать через кювет в поле или кустарник. Водителю и пассажирам в этом случае необходимо сидеть на своих местах. Пассажиры должны крепко держаться и подчиняться командам водителя.

3. **На длительных, затяжных спусках** и при неправильном торможении может наступить перегрев и отказ в работе тормозов. Автомобиль при этом движется вниз с нарастающей скоростью. Если справа есть какие-либо препятствия (выступы скалы, уступы), то можно попытаться притереть автомобиль к ним и таким образом снизить скорость. На дороге со сложным рельефом следует любым путем достичь следующего подъема и с его помощью погасить скорость, а затем поставить автомобиль поперек дороги. На сравнительно пологих откосах можно найти такое место, на котором, после спуска с обочины начинался бы подъем, что также поможет погасить скорость.

4. **В случае внезапного разрыва шины переднего колеса** нельзя терять управление автомобилем. Прочно удерживая рулевое колесо двумя руками, нужно пытаться сохранить направление движения автомобиля. Резкое торможение в этом случае опасно, так как поперечные силы могут опрокинуть автомобиль. Стабилизировав направление движения, можно начинать слегка притормаживать. Если при этом автомобиль начнет бросать из стороны в сторону, следует прекратить торможение. Следует отметить, что аварию, происшествие легче предупредить. Основное правило, которое водителю всегда нужно помнить – это **скорость движения автомобиля выбирается сообразно обстановке**. А на первых порах, пока приобретается опыт, она должна быть более низкой.

5. **Легкость управления современным автомобилем** порождает иллюзию, что автомобиль на высокой скорости так же послушен, как и на малой. Именно в этом порой и кроется опасность, особенно для новичков. Автомобиль движется со скоростью около 90 км/ч по горизонтальному прямолинейному участку дороги, впереди поворот. Водитель, успокоенный легкостью управления, не снижая скорости, вводит автомобиль в поворот и вдруг убеждается, что он не вписывается в него. Снижение скорости и торможение уже не помогают, автомобиль по инерции выскакивает на обочину.

6. Из всего вышесказанного можно сделать выводы:

6.1. Во всех случаях при торможении **не спешите выключать сцепление**; сделать это нужно лишь после того как скорость резко упадет и появится опасность остановки двигателя. Тормозите двигателем.

6.2. В любом случае **не спешите резко тормозить**. При необходимости применяйте прерывистое торможение.

6.3. В любых условиях **не приучайте себя к резким движениям** по управлению автомобилем (при торможении, повороте рулевого колеса, отпуске педали сцепления, нажатии на педаль газа и т. п.).

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

6.4. Необходимо снижать скорость движения при малейшем усложнении обстановки на дороге или возможности такого усложнения.

6.5. **Рассчитывать надо прежде всего на себя:** быть готовым к тому, что водитель другого транспортного средства или пешеход по незнанию или легкомыслию, могут нарушить то или иное положение Правил, неправильно среагировать на создавшуюся обстановку.

6.6. Следует **всегда выдерживать соответствующие скорости движения, дистанцию и интервал** с движущимися рядом транспортными средствами.

6.7. Надо **стремиться** всегда **предугадать маневры других водителей**, особенно те, которые могут оказать влияние на безопасность движения вашего автомобиля.

7. При дорожно-транспортном происшествии:

– наездах, столкновениях, опрокидываниях, загораниях с человеческими жертвами, увечьями и материальным ущербом водитель, допустивший происшествие, а также очевидцы случая или обнаружившие происшествие, независимо от того, какой организации принадлежит транспорт, обязаны немедленно принять все необходимые меры для оказания помощи пострадавшим и сообщить об этом в органы полиции и здравоохранения, а также в диспетчерскую своего предприятия.

В необходимых случаях предоставлять свой автомобиль для перевозки пострадавших лиц и т. д.

Не уезжать с места дорожно-транспортного происшествия до прибытия органов полиции, организовать его охрану, записывать очевидцев, свидетелей и зафиксировать расположение транспортных средств.

Инструкция №5 ДВИЖЕНИЕ НА ПОДЪЕМЕ

Двигаясь на подъеме, помимо преодоления силы сопротивления качению и силы сопротивления воздуха необходимо дополнительно затрачивать силу на преодоление этого подъема, определенную весом автомобиля и уклоном продольного профиля дороги. Чем круче подъем, тем больше сила, затрачиваемая на его преодоление. Именно поэтому режим движения на подъемах выбирается в зависимости от степени их крутизны, протяженности, видимости на участках подъезда и самого подъема, а также интенсивности движения. Пологий подъем небольшой протяженности при хорошей видимости и свободной дороге преодолевается с разгона за счет накопившейся кинетической энергии без переключения передач. Но может случиться, что на включенной передаче двигатель начинает глохнуть. В этом случае без промедления включается пониженная передача. Переключение необходимо сделать до того, как двигатель начнет работать с перегрузкой, автомобиль значительно снизит скорость. Нельзя доходить до скорости, при которой автомобиль начнет идти рывками. На самом подъеме продолжать разгон нерационально, автомобиль следует вести с установившейся скоростью движения.

Крутые и продолжительные подъемы необходимо проходить на той передаче, которая позволяет преодолеть весь подъем без остановок и переключения передач. Выполнять переключения передач на подъеме намного сложнее, чем на горизонтальном участке. Водителю необходимо усвоить, что **чем круче подъем, тяжелее автомобиль, хуже видимость и дорожные условия, тем ниже должна быть передача.**

Заканчивая подъем, следует соблюдать осторожность при проезде через вершину, так как за ней возможен крутой спуск, ремонтируемые участки дороги, транспортные средства или какие-либо другие препятствия. Скорость на подъезде к вершине подъема всегда должна соответствовать возможной остановке, в пределах видимости. Останавливать автомобиль на подъемах, особенно крутых, не рекомендуется потому, что последующее трогание с места представляет собой трудную задачу. Однако, если в этом возникает необходимость, следует выключить сцепление, затормозить автомобиль рабочим и стояночным тормозами и принять меры против скатывания его назад.

Чтобы начать движение на подъеме, необходимо, удерживая автомобиль на месте с помощью стояночного тормоза, выключить сцепление и включить первую передачу; нажать на педаль газа и, отпуская педаль сцепления, продолжать придерживать стояночный тормоз, чтобы автомобиль не мог двигаться назад; нажимая дальше на педаль газа отпускать сцепление до тех пор, пока двигатель не наберет достаточную мощность. С началом движения освободить полностью рычаг тормоза одновременно с педалью сцепления и двигаться на первой передаче до набора скорости, достаточной для перехода на вторую передачу. Затем, продолжая разгон, переходить на третью и последующие передачи. Если во время трогания автомобиля двигатель заглохнет, надо немедленно нажать на педаль тормоза, натянуть рычаг стояночного тормоза, выключить сцепление и перевести рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение. После этого отпустить педаль тормоза, пустить стартером двигатель и повторить трогание с места, обеспечив большую мощность двигателя.

Если дорожное покрытие на подъеме влажное или скользкое, следует держать постоянную скорость и не допускать ее резкого изменения, чтобы исключить буксование колеса и занос автомобиля. Если же на подъеме колеса все же начинают пробуксовывать, то необходимо сбросить газ и на тормозах осадить автомобиль назад, а затем произвести повторный маневр с большим разгоном. Преодоление крутого, скользкого подъема не начинать, пока, впереди идущий автомобиль не достиг вершины подъема или встречный не спустился к его началу.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

Инструкция № 6 ДВИЖЕНИЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

1. Интенсивность движения транспортных средств ночью намного ниже, чем в светлое время суток. Однако именно в темное время суток происходит почти половина тех дорожно-транспортных происшествий, которые отличаются большой тяжестью последствий. Условия управления автомобилем в темное время суток значительно отличаются от тех же условий днем. С наступлением темноты ухудшается видимость дороги и окружающих предметов, нарушается представление о пространстве, притупляется наблюдательность, быстро утомляется зрение, порой происходит ослепление светом фар встречных транспортных средств. При длительном движении ночью, кроме того, возникает опасность засыпания за рулем, что может привести к выезду на встречную полосу движения или за обочину в кювет. Поэтому в темное время суток от водителя требуется повышенное внимание и осторожность. При этом следует помнить об особенностях человеческого зрения. Если днём глаз способен улавливать малейшую разницу в яркости объекта и фона, то при искусственном освещении сделать этого он уже не в состоянии. При езде в темное время с включенными фарами резко ухудшается видимость из-за того, что глаз теряет цветное зрение, все предметы выглядят серебристо-серыми, цветовые оттенки отсутствуют. Фары, высвечивая лишь узкое пространство, создают в поле зрения различные по яркости изображения, что значительно снижает зрительные возможности человека.

2. Особенно опасно также ослепление водителя светом фар встречных автомобилей. При ослеплении зрение резко ухудшается; а зачастую пропадает совсем. Процесс адаптации, т.е. восстановления зрения после ослепления, протекает довольно длительное время (до 10 с и более). За это время автомобиль, двигаясь даже с небольшой (30-40 км/ч) скоростью, пройдет около 100 м. В это время водитель не имеет возможности не только заметить опасность или препятствие, но и выдержать направление движения автомобиля в пределах своей полосы и даже полотна дороги.

Однако означает ли все сказанное, что движение ночью обязательно приводит к ДТП? Конечно, нет. Водитель, зная особенности своего зрения, должен правильно выбрать режим движения, подготовить свой автомобиль, хорошо изучить предстоящий маршрут. Так, ветровое стекло и стекла фар должны быть тщательно протерты, все приборы освещения и световой сигнализации исправны. Для движения ночью очень важна правильная установка и регулировка света фар.

3. Наибольшую опасность представляет встречный разъезд, к которому водитель должен заблаговременно подготовиться. Увидев приближающийся навстречу автомобиль, следует, снизить скорость, в лучах дальнего света фар, постараться окинуть взглядом дорогу впереди и справа от своего автомобиля, запомнить обстановку. Не смотреть на приближающийся автомобиль, взгляд направить в сторону обочины, не ближе чем за 150 м переключить дальний свет на ближний. Если водитель встречного автомобиля не сделал этого и произошло ослепление, следует резко снизить скорость, а при необходимости, не меняя полосы движения, остановиться. При ослепляющем свете фар встречного автомобиля можно также закрыть один глаз, а когда автомобиль пройдет, открыть его. Этот глаз будет видеть нормально.

4. Обгоны ночью наиболее трудны и опасны, так как дорога впереди не просматривается на достаточное для безопасного обгона расстояние. Кроме того, вначале обгоняющий автомобиль ослепляет впереди едущего водителя через зеркало заднего вида, а в конце обгона водитель попадает в полосу ослепления сам. Поэтому лучше двигаться за впереди идущим автомобилем без обгона. Такое движение за лидером имеет свои преимущества. Свет фар автомобиля хорошо освещает дорогу и за ним можно и нужно ехать с ближним светом фар. Такое движение на некоторое время позволяет едущему

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

сзади водителю не утомлять глаза. Если же обгон необходим, следует правильно пользоваться светом фар. Приближаясь к обгоняемому автомобилю, надо перейти на ближний свет фар. Поравнявшись, включить дальний свет. При завершении маневра, когда обгоняющий автомобиль занимает правую полосу движения, водитель обгоняемого автомобиля должен включить ближний свет.

5. Двигаться в колонне следует с ближним светом. При этом не происходит ослепление через зеркала заднего вида водителей колонны

6. Опасны ночью подъёмы и спуски. На спуске свет фар врежется в противоположный участок подъема, а на подъеме он как бы отрывается от земли и освещает дорогу недостаточно. В местах перехода спуска в подъем, где часто расположены мосты и другие сужения дорог, образуются затемненные зоны. Чтобы принять соответствующие меры безопасности, следует заблаговременно снижать скорость. При движении у верхнего перелома профиля дороги особенно опасны обгоны, поэтому в таких местах следует воздержаться от всяких маневров.

7. Большую опасность на дороге представляют неосвещенные автомобили не только движущиеся, но и стоящие на проезжей части или на обочине. Поэтому при остановке или стоянке на дороге и неосвещённых улицах в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В случае неисправности системы сигнализации и освещения транспортное средство должно быть выведено или отбуксировано за пределы дороги. Если это сделать невозможно, необходимо выставить на расстоянии не менее 15 м в населенных пунктах и не менее 30 м вне населенных пунктов позади транспортного средства знак аварийной остановки.

Инструкция № 7 ДВИЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДОЖДЯ И СНЕГОПАДА

1. При движении в дождь или снегопад значительно уменьшается видимость, поскольку стеклоочистители очищают только часть ветрового стекла и совершенно не очищают боковые стекла. Кроме того, увеличивается тормозной путь, потому что дорожное покрытие становится влажным, скользким (коэффициент сцепления снижается). Особенно опасен момент начала дождя, когда дорожная пыль, смоченная водой, превращается в жидкую грязь, а коэффициент сцепления снижается почти вдвое. При продолжительном дожде грязь с дороги смывается и коэффициент сцепления несколько увеличивается.

2. В ненастную погоду следует учитывать, что пешеходы, находясь под зонтами и подняв воротники пальто, замедленно реагируют на подаваемые сигналы, так как могут не замечать приближающийся автомобиль.

3. Встречаемые на пути движения лужи лучше объехать или проехать с пониженной скоростью, так как под водой могут оказаться крупные камни, выбоины. Проехав лужи, следует проверить действие тормозов и, при необходимости, просушить их. Попадая между тормозными колодками и барабаном, вода резко снижает эффективность тормозов. Чтобы просушить тормоза, следует во время движения несколько раз слегка нажать на тормозную педаль и несколько секунд удерживать ее. Повторять этот прием 3-4 раза, а затем вновь проверить действие тормозов.

4. Очень опасен во время дождя выезд на обочину дороги, особенно в тех местах, где обочины не заасфальтированы.

5. Во избежание заноса торможение на мощеной дороге следует производить плавно, сцепление выключать в последний момент.

6. Если на дороге встречаются небольшие снежные заносы или сугробы, их следует преодолевать с разгона под прямым углом, не переключая передачи, не делая поворотов и не снижая частоты вращения вала двигателя. При движении по наезженной снежной дороге значительно уменьшается сцепление колес с дорогой. Следовательно, нельзя резко тормозить или интенсивно поворачивать рулевое колесо. Заснеженные участки дороги протяженностью более 5 м рекомендуется преодолевать на пониженной передаче. В случае застревания нельзя допускать длительного буксования колес во избежание образования обледенелых лунок под колесами. Нужно отвести автомобиль назад на несколько метров, дать ему небольшой разгон и попытаться преодолеть трудный участок с ходу. При буксовании колес нельзя также сообщать высокую частоту вращения коленчатому валу. Нужно расчистить снег и использовать подручные материалы (песок, ветки, доски) для увеличения сцепления колес с дорогой. При движении по глубокому уплотненному снегу хороший эффект дают надетые на колеса цепи противоскольжения. Кратковременное движение с пониженным давлением воздуха в шинах также увеличивает проходимость автомобиля за счет снижения удельного давления колес на снег. Двигаться по свежему снегу нужно без остановок и переключения передач, так как это приводит к потере скорости, а после остановки тронуться с места гораздо труднее.

7. На заснеженных дорогах следует соблюдать осторожность при встречных разъездах во избежание застревания автомобиля в рыхлом снегу обочины или заноса автомобиля.

Инструкция № 8 ДВИЖЕНИЕ В ГОЛОЛЕДИЦУ

1. При эксплуатации автомобиля зимой водителю довольно часто приходится двигаться по дороге, участки которой покрыты льдом. В этом случае сцепление колес с дорожным покрытием значительно ухудшается, а тормозной путь может возрасти по сравнению с сухим дорожным покрытием в 8 и более раз при той же скорости движения. На скользкой дороге увеличивается не только тормозной путь, но и повышается опасность блокировки колес при торможении, что может привести к потере поперечной устойчивости. Управление автомобилем в таких условиях требует большой осторожности и умения.

2. Прежде всего, переходя на зимние условия эксплуатации, водитель должен позаботиться о шинах своего автомобиля. На скользкой заснеженной или обледенелой дороге хорошее сцепление передних управляемых колес имеет большое значение для безопасной езды. Поэтому необходимо на переднюю ось автомобиля установить колеса с менее изношенными шинами.

3. Особенно вредно ездить зимой на полуспущенных шинах: при низких температурах резина под влиянием сильных деформаций легко трескается. Тормоза необходимо отрегулировать, обеспечив одновременное их действие. Перед выездом полезно проверить устойчивость автомобиля при торможении, стремление его к заносу.

4. Управляя автомобилем зимой, ни в коем случае не следует допускать резких движений при переключении передач, разгоне, поворотах и торможении. Даже незначительная резкость в управлении автомобилем, допустимая в обычных условиях, при гололеде может привести к заносу. Следует взять за правило — все маневры производить без выключения сцепления, т.е. притормаживая двигателем. В условиях гололеда необходимо вдвое снижать скорость автомобиля на поворотах, по сравнению с движением по сухой дороге.

5. При движении по льду для замедления движения лучше вообще не пользоваться тормозами, а применять их только в момент остановки. Начинать плавное торможение следует с уменьшения нажима или даже полного отпускания педали газа. При необходимости более быстрой остановки применяется комбинированное торможение (двигателем и прерывистым торможением). Наибольший эффект на скользкой дороге дает пульсирующее торможение с одновременным переходом на низшую передачу.

Торможение с одновременным поворотом рулевого колеса недопустимо. При таком торможении передние заторможенные колеса не изменяют направление движения автомобиля. После же торможения автомобиль резко направляется в сторону повернутых передних колес, что всегда неожиданно для водителя и может привести к заносу.

6. На дорогах с интенсивным движением транспорта скорость и дистанцию между автомобилем следует выбирать такими, чтобы обеспечить безопасность движения. Во многом это зависит от профиля дороги, условий видимости, состояния дорожного полотна и особенности перевозимого груза. Если на сухой дороге дистанцию между автомобилями в метрах выбирают приблизительно равной скорости движения (40 км/ч — 40 м), то на скользкой дороге эта дистанция должна быть увеличена по крайней мере в 2 раза. Высокие скорости движения недопустимы. Даже на сухой дороге могут попадаться участки покрытые льдом. Очень важно, чтобы автомобиль проходил эти участки плавно, без изменения режима движения.

7. Снегопад при гололеде усиливает опасность заноса. Свежевыпавший снег на обледенелой дороге подобен смазке, еще более увеличивающей скольжение, удлиняющей тормозной путь и способствующей заносу.

8. Гололед особенно опасен на мостах, путепроводах, эстакадах, высоких насыпях, при подъездах к перекресткам и остановкам общественного транспорта. Ледяной слой на

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

проезжей части в этих местах может образоваться даже тогда, когда его нет на примыкающих к ним участках дороги.

Инструкция № 9 БЕЗОПАСНОЕ ПРЕОДОЛЕНИЕ ЛЕДОВЫХ ПЕРЕПРАВ

1. Общее положение.

1.1. Автомобильные дороги делятся на общегосударственные, республиканские, областные, местные, городские и ведомственные. Ведомственные дороги - это дороги, которые принадлежат отдельным предприятиям (промышленные, внутрипромысловые и т.д.), обслуживающие технологические внутрихозяйственные перевозки, а также соединяющие хозяйства и предприятия с общей сетью автомобильных дорог.

1.2. Промысловые дороги сооружаются до начала производства работ на объектах и содержаться в состоянии, обеспечивающем:

- расчетные объемы перевозок грузов и пассажиров;
- своевременное и полное обслуживание производственных объектов;
- безопасность движения транспортных средств.

1.3. Зимние дороги (автозимники) строят в районах с продолжительностью зимнего периода до 5-7 месяцев. При переходе зимних дорог через водные преграды (реки, озера и т.п.) устанавливаются ледовые переправы.

2. Требования безопасности движения по ледовым переправам.

2.1. Трасса ледовой переправы должна быть по возможности прямолинейной и пересекать реку под прямым углом или под углом не более 45 градусов.

2.2. Движение транспорта по ледовым дорогам разрешается только по заранее проложенным трассам, обставленным вешками, указателями, дорожными знаками.

2.3. Каждая колонна машин, весной или осенью должна иметь доски, лаги, канаты для спасательных работ в пути, а также необходимый инструмент (ломы, лопаты, топоры и т.п.). Доски используются как подкладки, увеличивающие опору при вынужденной стоянке транспортных средств на льду.

2.4. Движение транспорта по льду производится плавно, без рывков и остановок, на пониженной скорости. **Остановка на льду категорически запрещена!**

2.5. **Запрещается** перевозка пассажиров на всех видах транспортных средств при переезде через ледовые и водные преграды.

2.6. Движение транспорта по льду, через водные преграды разрешается только с открытыми дверцами кабины.

2.7. Передвижение транспортных средств по льду в условиях метели – **запрещается**. При появлении трещин, движение транспорта должно быть прекращено и выбрана другая дорога.

2.8. Допускаемое расстояние между движущимся транспортным средством и сопровождающими людьми должно быть не менее 25 метров.

2.9. Передвижение транспортных средств, транспортирующих вышки, блоки и оборудование по льду водоемов разрешается только в светлое время суток, при отсутствии тумана, поземки и снегопада.

2.10. При проезде через ледовые переправы водитель должен руководствоваться дорожными знаками и указателями, установленными перед въездом на ледовую переправу («Ограничение массы», «Ограничение максимальной скорости», «Ограничение минимальной дистанции» и другие).

2.11. При движении по льду надлежит руководствоваться нижеприведенной таблицей, дающей возможность определить, при какой толщине льда можно использовать ледовые переправы.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

№ п/п.	Наименование.	Вес в тоннах.	Толщина речного льда безопасного при температуре воздуха от – 1° до – 20° (см).	Максимальное расстояние кромки льда (см).
1.	Человек со снаряжением.	0,1	10	5
2.	А/машина грузоподъёмностью 1,5 т с грузом.	3,5	25	19
3.	А/машина с грузом.	6,5	35	25
4.	А/самосвал с грузом или бульдозер.	8,5	39	25
5.	А/тягач с грузом или трактор.	10	40	26
6.	Трактор с грузом.	20	55	30
7.	Сверхтяжёлый груз.	40	95	38

$$h = 11 * \sqrt{P}$$

Формула расчёта толщины льда с учётом полной массы транспортного средства.

« h » – толщина льда (см)

« 11 » – число постоянное

« P » – полная масса транспортного средства (тонн)

- ПРИМЕЧАНИЕ: 1. При транспортировке грузов в прицепах вес тягача входит в показатели п. 1.
2. Таблица составлена для пресноводных водоемов.
3. Весенний лед слабее зимнего в 2 раза, поэтому нормы толщины льда должны быть увеличены в 2 раза.

Инструкция № 10 ВОЖДЕНИЕ АВТОПОЕЗДОВ

1. Все приемы вождения одиночного автомобиля применимы для автопоезда, однако ввиду его значительного веса, и габаритов имеются и особенности.

При движении автопоезда увеличивается сопротивление качению, подъему, разгону и сопротивление воздуха. Значительно увеличивается и тормозной путь. Во время движения прицеп периодически отклоняется в сторону от траектории движения автомобиля-тягача, что повышает опасность при обгоне и разъезде со встречными транспортными средствами.

2. Для предупреждения столкновения прицепа со встречным транспортом, и особенно на поворотах, когда он выходит за осевую линию, а также на полевых и проселочных пыльных дорогах, снижайте скорость, а в момент разъезда несколько увеличивайте скорость для натяжки и устойчивого движения прицепа. При встречных разъездах в ночное время переключайте фары дальнего света на ближний; на плохих дорогах, с глубокими и большими кюветами, во избежание заносов и опрокидывания, остановитесь, включите габаритные огни и пропустите встречный транспорт.

3. Маневренность автопоезда значительно хуже, чем одиночного автомобиля. Водителю следует учитывать, что во время поворота автопоезда автомобиль и прицеп проходят путь неодинакового радиуса, прицеп смещается ближе к центру поворота. Поэтому при движении на повороте по внешней полосе дороги всегда существует опасность столкновения со встречным транспортным средством, а при движении по обочине возникает опасность съезда в кювет. Это обстоятельство особенно существенно, когда автопоезд движется по улицам города, где повороты на перекрестках и боковые проезды имеют малый радиус. Возникает угроза заезда прицепа на тротуар, где он может травмировать пешеходов или допустить наезд на различные препятствия. На крутых поворотах и при скользком покрытии при выборе скорости следует учитывать опасность заноса и опрокидывания автомобиля-тягача и прицепа.

4. Движение автопоезда задним ходом представляет значительную трудность. Водителю следует помнить, что автопоезд имеет большую длину и в некоторых случаях движение задним ходом практически невозможно.

5. Особенности движения автопоезда заключаются в следующем. Начинать движение надо только с первой передачи, плавно отпуская педаль сцепления, без рывков. Тормозить и останавливать автопоезд необходимо на прямых участках так, чтобы весь он располагался на одной линии вдоль дорожного полотна. При торможении на закруглениях может возникнуть занос прицепа или складывание автопоезда, что на скользкой дороге представляет опасность: не исключены опрокидывание прицепа, стаскивание автомобиля-тягача в кювет, поломка буксирного устройства. Перед затяжными подъемами необходимо заблаговременно включить одну из низших передач, на которой можно преодолеть подъем. Переключать передачи на подъеме не следует, так как может возникнуть буксование ведущих колес, складывание автопоезда, скатывание его с уклона, что может привести к аварии.

6. На крутых спусках, для сохранения устойчивости и предотвращения заносов, движение осуществляйте медленно, рулевое колесо поворачивайте осторожно.

На продолжительных и крутых спусках скорость движения автопоезда надо снижать. Скоростной режим следует поддерживать плавным торможением, не допуская чтобы автопоезд набрал большую скорость и возникла бы необходимость экстренного торможения. Совместное притормаживание автопоезда тормозами и двигателем может при сухом дорожном покрытии сократить тормозной путь на 15—20%.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

7. Трогание с места груженого автопоезда начинайте только на первой передаче, при этом необходимо повышать обороты двигателя больше, чем обычно и одновременно плавно отпускать педаль сцепления. Значительные ускорения, замедления и торможения рывком, вызывают резкие усилия на крюке, наезд прицепа на автомобиль, дергание, что вызывает занос, а иногда и опрокидывание автопоезда.

8. Проявляйте особую осторожность и не развивайте чрезмерно высоких скоростей даже на ровных участках дорог с твердым покрытием.

9. На подъемах, во избежание сильных рывков и дергания автомобиля, заблаговременно включайте такую передачу, на которой можно преодолеть весь подъем.

10. Не тормозите резко на крутых поворотах, снижайте скорость плавно.

11. Не допускайте во время движения влияния прицепа, автомобиль ведите внатяжку. Чтобы устранить влияние – снизьте скорость, а для гашения подергивания прицепа применяйте короткий разгон.

12. Запрещается выезжать на линию в болезненном или в утомленном состоянии, которое может повлиять на безопасность движения.

13. Категорически запрещается управлять автомобилем в состоянии даже самого легкого алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств. Управление транспортом в нетрезвом состоянии – это преступление.

Инструкция № 11
О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ТРАКТОРОВ
И ДРУГИХ САМОХОДНЫХ МАШИН АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при перевозке тракторов и других самоходных машин автомобильным транспортом.

1.2. Перевозка тракторов и самоходных машин относится к крупногабаритным и тяжеловесным видам перевозок грузов и должен осуществляться согласно требованиям, установленным действующим законодательством. Данная инструкция регулирует порядок перевозки автомобильным транспортом крупногабаритных и тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, а также улицам городов и населенных пунктов.

1.3. Перевозка по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений, выдаваемых в установленном порядке.

II. Требования по обеспечению безопасности перед началом погрузочно-разгрузочных работ.

2.1. При перевозке тракторов и других самоходных машин автомобильным транспортом необходимо знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- работе с ненадежно закрепленным трактором;
- нахождении работника на перевозимом тракторе, на платформе полуприцепа автомобильного трала (далее – трал);
- несоответствии грузоподъемности трала массе перевозимого трактора;
- несогласованных действий водителя и тракториста – машиниста.

2.2. За невыполнение требований настоящей инструкции водитель, производящий перевозку тракторов и других самоходных машин автомобильным транспортом, а также тракторист-машинист несут ответственность согласно действующему законодательству.

2.3. Масса перевозимого трактора и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных паспортом автомобиля.

2.2. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- а) не ограничивает водителю обзор;
- б) не затрудняет управление и не нарушает устойчивость автомобиля;
- в) не закрывает внешние световые приборы и светоотражатели, регистрационные и опознавательные знаки.

2.3. При производстве погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан выйти из кабины автомобиля и руководить погрузкой и разгрузкой трактора (самоходной машины).

2.4. Перед погрузкой трактора (самоходной машины) на автомобильный трал водитель обязан:

- а) проверить исправность транспортного средства, предназначенного для транспортировки трактора;
- б) проверить состояние шин, давление в них, исправность прицепного устройства, надежность петель и крючков, предназначенных для закрепления растяжек при увязке машин;
- в) очистить площадку трала от посторонних предметов, а также от снега, льда, мусора и т.д.;
- г) выбрать ровную и свободную площадку, чтобы обеспечить свободный подъезд трактора к тралу;
- д) проверить исправность трапов трала;

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

- е) затормозить стояночным тормозом автомобиль и трал;
- ж) положить под колеса тягача и трала противооткатные упоры;
- з) отвернуть винты крепления трапов и опустить их, соблюдая меры предосторожности;
- и) удалить из зоны работы посторонних лиц.

2.5. После завершения подготовительных работ водитель дает команду трактористу – машинисту о начале погрузки или разгрузки.

2.6. Тракторист – машинист перед погрузкой трактора на трал обязан:

- а) внимательно осмотреть трактор, проверить техническое состояние ходовой части, натяжение гусеничных лент и при необходимости отрегулировать их, убедиться в надежности действия тормозов, запустить двигатель и проверить его работу, включив ходовой механизм;
- б) очистить гусеницы трактора от снега, льда и т.д.
- в) установить механизм навески (отвал и т.п.) в транспортное положение;
- г) плотно закрыть окна кабины и двери.

III. Требования по обеспечению безопасности во время погрузочно-разгрузочных работ.

3.1. При производстве погрузочно-разгрузочных работ водитель должен выйти из кабины автомобиля и руководить погрузкой и разгрузкой трактора, находясь на передней части трала для того, чтобы его указания о направлении движения были ясно видны машинисту трактора.

3.2. При погрузке (разгрузке) трактора (самоходной машины) установить трапы в рабочее положение, для чего под переднюю опору каждого трапа подложить по две подставки, находящиеся в инструментальном ящике трала. Обратит особое внимание на ровность площадок под трапами, чтобы трапы лежали всей поверхностью своих опор на площадке, опираясь одними концами о грунт, а вторыми – в подставки трапов.

3.3. Трактористу – машинисту **запрещается** производить погрузку трактора на трал если:

- а) предоставленный для погрузки трал не соответствует по грузоподъемности для перевозки данного трактора;
- б) на трале отсутствуют места для крепления трактора, т.е. обвязка трактора не представляется возможной;
- в) площадка трала не очищена от посторонних предметов, снега, льда и т.д.;
- г) трал установлен на не ровной площадке;
- д) отсутствуют барьеры против боковых скольжений по бокам площадки трала, а в случае превышения габаритов трактора по ширине трала, трал должен быть оборудован барьером противоскольжения по внутренним краям площадки трала.

3.4. Тракторист-машинист подъехав к трапам, должен проверить правильность направления въезда, после чего по команде водителя на малой скорости, без остановок (во избежание пробуксовок) въехать на платформу трала.

3.5. Трактор на платформе трала установить так, чтобы центр тяжести находился над точкой пересечения продольной и поперечной геометрических осей симметрии грузовой площадки трала.

3.6. Закрепить трактор винтовыми растяжками. Головная часть крепится двумя растяжками крест-накрест за два крюка передней части рамы, хвостовая часть – двумя растяжками крест-накрест за два крюка задней части рамы. При этом предусмотреть ослабление растяжек для предотвращения их разрыва при вертикальных колебаниях трактора во время его транспортировки.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

3.7. Во избежание продольного перемещения под переднюю часть гусениц следует подложить и укрепить по деревянному бруску (упорные башмаки). Остановка на наклонной части рамы трала категорически запрещается.

3.8. Водитель и тракторист-машинист обязаны проверить соответствие расположения и надежность крепления трактора на трале.

3.9. После погрузки трактора на трал тракторист-машинист обязан заглушить двигатель, поставить трактор на ручной тормоз, рычагом переключения передач включить низшую передачу, ручным рычагом отключить подачу топлива.

3.10. Разгрузка трактора (самоходной машины) производится своим ходом в последовательности, обратной погрузке:

а) снять растяжки с буксирных крюков трактора и закрепить их на крюках трала на передней и задней частях рамы;

б) на малой скорости без остановок съехать с платформы трала.

IV. Требования по обеспечению безопасности во время движения автомобиля.

4.1. Перевозка незакрепленного трактора (самоходной машины) – **запрещается!**

4.2. Во время перевозки трактористу – машинисту **категорически запрещается** находиться в кабине трактора.

4.3. При осуществлении перевозки водителю необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

а) проявлять особую осторожность и не развивать чрезмерно высоких скоростей даже на ровных участках дорог с твердым покрытием;

б) трогание с места груженого автопоезда начинать только на первой передаче, без рывков. Значительные ускорения, замедления и резкие торможения вызывают рывки и большие усилия на крепежные тросы;

в) снижать скорость движения на поворотах, закруглениях и неровностях дороги;

г) на подъемах, во избежание сильных рывков и дергания автомобиля, следует заблаговременно включить такую передачу, на которой можно преодолеть весь подъем. Переключение передач на подъемах может привести к скатыванию его с уклона, «складыванию» автопоезда и опрокидыванию трактора (самоходной машины);

д) для недопущения заноса и опрокидывания трала и трактора (самоходной машины), особенно на мокрых и скользких дорогах и поворотах, не применять резкого торможения. В этом случае необходимо плавно снижать скорость движения и плавно притормаживать автомобиль;

е) на крутых спусках (в целях сохранения устойчивости автомобиля и предотвращения заносов), движение следует осуществлять медленно, по возможности сохранив прямолинейную траекторию движения автопоезда до конца спуска;

ё) для того, чтобы не допускать «влияния» трала, автопоезд вести «внатяжку» так, чтобы прицепное устройство трала работало на растяжение. Для устранения возникшего «влияния» трала во время движения снижать скорость, а для гашения «подергивания» применять короткий разгон;

ж) на запыленных участках дороги для предупреждения столкновения со встречными машинами, несколько снижать скорость движения автопоезда. В момент разъезда несколько увеличивать скорость, чтобы обеспечивать устойчивость прицепа и не допустить аварии;

з) на узких дорогах с глубокими кюветами во избежание заносов и опрокидывания трала и трактора, следует остановить автопоезд и пропустить встречный транспорт.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

Инструкция № 12
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ДОРОГАМ
В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ

1. Особенности вождения автомобилей в горной местности следующие:
 - сложные дорожные условия, крутые и частые повороты;
 - значительные уклоны на отдельных участках (при средних значениях 2-4°) могут достигать 9-12°;
 - затяжные подъемы, протяженность которых иногда достигает 10-20 км;
 - резкое изменение температуры и атмосферных явлений и понижение плотности окружающего воздуха по высоте подъема.
2. Дороги в горной местности изобилуют подъемами и спусками, ширина проезжей части дорог часто ограничена. Большое количество крутых поворотов и мостов, размытые участки дороги и завалы делают вождение транспортных средств затрудненным и опасным. Наиболее опасны перевальные участки горных дорог, обычно покрытые снегом с частыми камнепадами, осыпями и снежными лавинами.
3. Резкое изменение температуры окружающего воздуха в течение суток, возрастающее по мере подъема, обуславливает выпадение частых дождей, обледенение дороги и образование тумана. Температура воздуха в горах может колебаться в летнее время днем до плюс 35-40°С, а ночью до минус 2-7°С.

Разреженность воздуха в горах сопровождается недостатком кислорода, затрудняющим дыхание и вызывающим головные и сердечные боли у водителей. Действие отраженных солнечных лучей при преодолении снежных перевалов раздражает слизистую оболочку глаз.
4. По мере увеличения высоты над уровнем моря в связи с понижением атмосферного давления, мощность двигателя падает, вода в системе охлаждения замерзает при более низкой температуре, снижается надежность работы пневматического привода тормозов.
5. На крутых подъемах и спусках дистанция между автомобилями должна быть увеличена против обычной. На скользкой дороге перед преодолением крутого подъема нужно сначала убедиться, что впереди идущий автомобиль достиг его вершины. При приближении к подъему следует увеличить скорость движения автомобиля для максимального использования инерции. На подъеме включить нужную передачу следует по возможности быстрее, с минимальной потерей инерции движения. На некрутом спуске достаточно отпустить педаль газа, чтобы автомобиль не развил слишком большой скорости; на крутых недлинных спусках необходимо еще и притормаживать не выключая сцепления.
6. На длинных спусках следует применять торможение двигателем, так как длительное пользование тормозами вызывает сильный износ тормозных накладок и нагревание тормозных барабанов. На крутом длинном спуске, особенно со скользкой поверхностью, для увеличения тормозного эффекта следует включить третью или даже вторую передачу, на спуске переключение передач не производить. На крутых спусках горных дорог запрещается движение с выключенной передачей.
7. На закруглениях горных дорог большая скорость может быть причиной заноса и опрокидывания автомобиля под действием центробежной силы и дополнительной поперечной силы, возникающей при вращении рулевого колеса.
- В горной местности автомобиль можно остановить, прижав его борт к прилегающей части горы.
8. При движении по холмистой местности на горных дорогах, где подъемы обычно чередуются со спусками, необходимо учитывать следующее: если подъем начинается на небольшом расстоянии от конца спуска, то, следовательно, радиус вогнутого перелома

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

дороги может быть невелик. Здесь на автомобиль будет действовать центробежная сила, стремящаяся прижать его к полотну дороги и являющаяся дополнительной к собственному весу автомобиля. Величина дополнительной нагрузки от центробежной силы находится в зависимости от скорости автомобиля и радиуса перехода от спуска к подъему. Такая дополнительная нагрузка увеличивает сцепление колес с полотном дороги, повышая устойчивость автомобиля от заноса и снижая возможность буксования колес. Однако увеличенная нагрузка имеет и отрицательную сторону, так как возникает опасность поломки деталей подвески, повреждения шин и т.д. Избегать этого можно заблаговременным снижением скорости на подъездах к таким участкам дороги.

9. Водители транспортных средств, приближаясь к закруглению горной дороги, обязаны занять крайнее правое положение, а вне населенных пунктов, кроме того, подать звуковой сигнал. В местах, где встречный разъезд затруднен, водители обязаны уступать дорогу любому транспортному средству, движущемуся около обрыва, и (если обрыва нет) транспорту, преодолевающему подъем.

10. На горных дорогах запрещается:

–стоянка в таких местах, откуда дорога просматривается менее чем на 100 метров в обоих направлениях;

–буксировка транспортных средств на гибкой сцепке и более одного транспортного средства на жесткой сцепке.

11. При гололеде запрещается буксировка даже на жесткой сцепке.

12. На крутых подъемах для предупреждения скатывания автомобиля, остановившегося на подъеме, следует применять специальные колодки, подкладываемые под колеса, или горные упоры.

Вождение автомобиля в горной местности требует от водителя определенных навыков, соблюдения всех правил и высокой дисциплины.

Инструкция № 13 ДВИЖЕНИЕ НА СПУСКЕ

1. На спусках уменьшается сцепной вес автомобиля, резко снижаются его тормозные способности, он легко теряет устойчивость. Перед спуском необходимо определить его крутизну, длину и снизить скорость движения автомобиля для того, чтобы увеличить дистанцию до впереди идущего автомобиля. На пологом спуске достаточно отпустить педаль газа, чтобы автомобиль не развил слишком высокую скорость. На крутых, недлинных спусках необходимо еще и подтормаживать не выключая сцепления. На затяжных спусках особое значение приобретает торможение двигателем, так как длительное пользование тормозами вызывает повышенный износ тормозных накладок и нагревание тормозных колодок и барабанов, что приводит к снижению эффективности торможения и может стать причиной отказа тормозной системы.

2. Используя двигатель в качестве дополнительного тормоза во время движения на спуске, **надо включить ту передачу, на которой осуществлялся бы подъем**, и отпустить педали сцепления и газа, чтобы двигатель работал на малых оборотах. Выключать зажигание запрещается! Перед очень крутыми или длинными спусками, особенно при полностью нагруженном автомобиле, необходимо остановить автомобиль и проверить исправность действия тормозов.

3. Каждому водителю следует ясно представлять, что при нарушении правил дорожного движения на крутых спусках, когда двигатель оказывается отключённым и тормоза неисправными, положение становится катастрофическим и необходимо немедленно принять меры к остановке автомобиля, так как при малейшем промедлении скорость автомобиля будет возрастать, увеличивая тяжесть последствий. Остановить автомобиль можно путем съезда на мягкий грунт, заболоченный участок, наезда на кучу песка или на какое-либо препятствие, способное погасить скорость автомобиля.

Инструкция № 14 ДВИЖЕНИЕ НА ПОВОРОТАХ

1. Автомобиль на повороте испытывает действие дополнительных внешних сил, в частности центробежной силы, которые отсутствуют при движении на других участках дороги. Центробежная сила стремится сдвинуть автомобиль к внешней стороне от центра поворота дороги. Ее величина зависит от веса автомобиля, радиуса закругления и квадрата скорости. Вот почему при большой скорости опасно делать резкие повороты руля, выполняемые в минимальные промежутки времени: в этом случае радиус резко уменьшается, а центробежная сила увеличивается.

2. Существует справедливое мнение, что на дороге нет двух одинаковых поворотов. Каждый поворот имеет другой радиус, другой уклон, другое покрытие, другую видимость или другую окружающую обстановку. Поэтому водитель должен оценивать каждый поворот и выбирать скоростной режим, обеспечивающий безопасность движения именно на этом конкретном повороте с учетом присущих ему особенностей и неожиданностей.

3. На повороте никогда не следует смотреть на дорогу непосредственно перед автомобилем. Необходимо смотреть на конец поворота или на более дальний видимый участок дороги. Тогда водитель сможет не только правильно определить радиус поворота, но также увидеть, не подъезжает ли кто с противоположной стороны, свободна ли дорога на его стороне.

4. Двигаясь на повороте, нельзя допускать скольжения, которое может привести к потере управления автомобилем. Если на повороте при сухом покрытии водитель услышит скрип шин, то значит он развил чрезмерную скорость. Нельзя срезать повороты, необходимо всегда ехать по правой стороне дороги.

5. На повороте не следует тормозить, переключать передачи, чересчур резко нажимать на педаль газа. Все это может послужить причиной возникновения опасной ситуации.

6. Правильный поворот следует осуществлять следующим образом:

– перед приближением к его началу необходимо уменьшить скорость до безопасного предела;

– начало закругления следует проезжать, не увеличивая скорость вращения коленчатого вала двигателя, но и без торможения даже двигателем; одновременно без рывка, постепенно поворачивать рулевое колесо, ускоряя его вращение по мере увеличения кривизны поворота;

– примерно от половины поворота постепенно увеличивая частоту вращения коленчатого вала двигателя так, чтобы выйти из поворота со скоростью, равной по величине скорости перед началом прохождения поворота. Поворачивать рулевое колесо обратно в основное положение нужно также без рывков и постепенно.

7. Необходимо помнить, что из-за инерции двигателя автомобиля начинать выполнение поворота следует несколько раньше начала закругления дороги, а выходить из поворота надо также раньше. Величина этого опережения определяется на основании длительного опыта. Правильное выполнение поворотов характеризуется отсутствием заноса и плавностью. Рулевое колесо необходимо держать всеми пальцами и ладонями обеих рук достаточно крепко, по возможности не следует перекладывать руки, а вращать колесо, не отнимая от него рук. Нельзя перекладывать руки крест-накрест. Если на повороте с очень большой кривизной, например на горных серпантинах, водителю нужно перемещать положение одной руки, то необходимо, чтобы другая рука всегда плотно обхватывала обод рулевого колеса. Отнимать от рулевого колеса обе руки одновременно во всех случаях запрещается. Одной из трудных задач для водителя является быстрое и

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

безошибочное определение величины кривизны поворота и отсюда выбор безопасной скорости движения.

Инструкция № 15 ВЫБОР БЕЗОПАСНЫХ ИНТЕРВАЛОВ И ДИСТАНЦИЙ

1. Для обеспечения безопасного вождения между боковыми сторонами встречных и попутных автомобилей водители должны оставлять безопасные промежутки, называемые интервалами. Интервалы необходимо выдерживать между кромкой дороги и бровкой тротуара, обочины и автомобилем.

2. Величина интервала изменяется и зависит от скорости движения автомобиля, увеличиваясь по мере возрастания скорости. Водитель должен соблюдать следующие интервалы в пределах скорости движения от 30 до 80 км/ч:

- от кромки дороги до автомобиля 0,6-1,0 м;
- при обгонах, объездах (между параллельными автомобилями)—1,07-1,5 м;
- между встречными автомобилями 1,5-2,0 м.

3. Определяя величину безопасного интервала между встречными автомобилями, необходимо учитывать, что водители встречных тяжелых грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов стремятся держаться ближе к осевой линии дороги, поэтому для обеспечения безопасного интервала при встречных разъездах необходимо снижать скорость движения.

4. Расстояние между движущимися друг за другом автомобилями называется дистанцией. В процессе движения водитель выбирает дистанцию по остановочному пути.

5. Остановочный путь – это расстояние, проходимое автомобилем с момента, когда водитель заметил впереди опасность, до полной остановки автомобиля. На величину, остановочного пути влияют скорость движения, реакция водителя, состояние проезжей части, устойчивость и состояние тормозного устройства, глубина рисунка протектора шин.

6. Остановочный путь, складывается из путей, проходимых автомобилем за время:

- реакция водителя (т. е. время с момента, когда водитель заметил опасность, до начала воздействия на привод тормозов, равное от 0,2 до 1,5 сек. При расчетах обычно принимают 0,8 сек.);
- срабатывание привода тормозов, которое равно для систем с гидроприводом 0,2-0,4 сек, с пневмоприводом 0,7-1,0 сек, у автопоездов 0,7—2,0 сек.;
- действия тормозов

Последние два слагаемые составляют тормозной путь,

7. Тормозной путь – это путь, проходимый автомобилем с момента нажатия на тормозную педаль до полной остановки.

Тормозной путь пропорционален квадрату скорости. Поэтому при увеличении скорости в 2 раза тормозной путь увеличивается в 4 раза. Тормозной путь можно определить; по простейшей формуле:

T (тормозной путь) = C^2 (скорость в квадрате) / 254хК (коэффициент сцепления)

При скорости 20 км/ч он равен: $T = 20^2/254 \times 0,4 = 4$ м

При скорости 40 км/ч он равен: $T = 40^2/254 \times 0,4 = 16$ м

По этой упрощенной формуле рассчитывается путь, проходимый автомобилем за время действия тормозов, т.е. расстояние по следу торможения (юза) колес автомобиля.

Правилами дорожного движения установлены следующие максимально допустимые значения тормозного пути при скорости 40 км/ч:

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

Вид транспортного средства	Тормозной путь (м), не более	Установившееся замедление (м/с ²), не более
Одиночные транспортные средства		
Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	12,2	6,8
Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т включительно	13,6	6,8
То же свыше 5 т	16,8	5,7
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	15,1	5,7
То же от 3,5 до 12 т включительно	17,3	5,7
То же свыше 12 т	16	6,2
Автопоезда, тягачами которых являются:		
Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	13,6	5,9
Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т включительно	15,2	5,7
То же свыше 5 т	18,4	5,5
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	17,7	4,6
То же от 3,5 до 12 т включительно	18,8	5,5
То же свыше 12 т	18,4	5,5

Водитель в зависимости от скорости должен выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения в случае торможения движущегося транспортного средства впереди, а также необходимый интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Одновременно водителю впереди движущегося транспортного средства запрещается резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения.

Инструкция № 16
ОБГОН

1. Обгон – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обгон – один из наиболее сложных и ответственных маневров и выполнение его требует от водителя точного расчета и умелого управления.

2. Каждый обгон опасен, поэтому прежде чем осуществить его, водитель должен разрешить множество вопросов:

– какое расстояние пройдет автомобиль по полосе встречного движения? Сколько времени займет обгон?

– какое минимальное время можно находиться на полосе встречного движения?

– достаточно ли ширины проезжей части для совершения обгона?

– могут ли появиться неожиданные препятствия на пути во время обгона?

– обеспечивает ли обгон безопасным расстоянием и временем, т. е. появится ли в зоне обгона встречный транспорт раньше чем закончится обгон?

– обеспечивается ли обгон общей дорожно-транспортной обстановкой (видимостью и обзорностью, поворотами, уклонами, состоянием дорожного покрытия, интенсивностью).

– как будет вести себя водитель обгоняемого автомобиля (увеличит скорость, сместится к осевой линии или начнет объезд или обгон)? **Решив эти вопросы и выработав стратегию обгона, можно начинать выполнение маневра.**

3. Прежде всего следует проехать некоторое расстояние за обгоняемым автомобилем, несколько сместившись влево, чтобы водитель обгоняемого автомобиля увидел обгоняющего, определить скорость обгоняемого и убедиться в отсутствии встречного транспорта. Затем заблаговременно включить левый указатель поворота, убедиться через зеркало заднего вида в отсутствии обгоняющего транспорта, выехать на полосу встречного движения и тогда плавно увеличивать скорость для обгона.

4. Произведя обгон, включить правый указатель поворота, убедиться через зеркало заднего вида, что обгоняемый автомобиль находится сзади на безопасном расстоянии, плавно начать возвращаться на правую полосу движения.

5. Дополнительными сигналами обгона вне населенных пунктов могут служить подача звукового сигнала, а ночью переключение света фар с ближнего на дальний.

Какое расстояние нужно, и сколько времени пройдет, при обгоне, видно из таблицы:

Скорость обгоняемого, автомоб., км/ч	Скорость обгоняющего автомобиля, км/ч					Путь автомобиля за 1 сек.
	50	60	70	80	90	
40	31,3 (434)	17,2 (286)	12,4 (242)	10,1 (224)	8,7 (217)	11,1 м
50	–	37,3 (621)	20,2 (392)	14,4 (321)	11,6 (289)	13,9 м
60	–	–	43,3 (842)	23,2 (514)	16,4 (411)	16,7 м
70	–	–	–	49,3 (1095)	26,2 (654)	19,4 м

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

Первое число – время обгона, числа в скобках – путь, проходимый обгоняющим автомобилем на встречной полосе движения.

Спешите, не торопясь!

Инструкция № 17
О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ
ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ.

Общие положения

1.1. «Железнодорожный переезд» – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Один из сложных и опасных участков дороги!

1.2. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду.

1.3. При движении через переезд строго руководствуйтесь требованиями Правил дорожного движения. Нарушение их может привести не только к потере транспортного средства и Вашей гибели, но и к массовой гибели пассажиров в поезде, пожарам, взрывам, заражению окружающей среды.

1.4. Необходимо учитывать, что в отдельных случаях состояние проезжей части, межрельсовых настилов на железнодорожных переездах не соответствует установленным нормам. Исходя из этого, следует заранее запланировать скорость проезда через переезд и исключить вероятность остановки на железнодорожных путях.

2. Основные требования безопасности.

2.1. Готовясь к движению через переезд, еще раз убедитесь в исправном состоянии рулевого управления, трансмиссии, тормозов и приборов освещения.

2.2. Выбирайте правильный режим движения, обеспечивающий устойчивую работу двигателя и трансмиссии транспортного средства.

2.3. Не старайтесь определить скорость приближающегося к переезду поезда, чтобы принять решение о проследовании транспортного средства через переезд. По силуэту локомотива, а тем более по его фарам и прожектору невозможно определить скорость и расстояние поезда от переезда.

Ошибка неизбежна! Остановите транспортное средство и пропустите поезд.

2.4. От начала подачи сигналов светофорами на переезде о запрещении движения (красные огни) до подхода поезда к переезду расчетное время составляет всего 30-40 секунд! Не рискуйте! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Остановка на переезде – одна из причин столкновения с поездом.

2.5. Внезапно остановить поезд невозможно. При скорости грузового поезда 80 км/час и применении экстренного торможения машинистом тормозной путь поезда составит не менее 900 метров. Пассажирский поезд, следующий со скоростью 120 км/час, остановится только через 1000 метров.

2.6. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по переезду не занимайтесь разговорами, потребуйте от пассажиров не отвлекать Вас от управления транспортным средством и наблюдения за дорожной обстановкой.

2.7. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключающую остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущим транспортным средством в границах переезда. Въезд на переезд разрешается не ранее того момента, когда впереди идущее транспортное средство закончит проезд по переезду.

2.8. Настил переезда не имеет обочин. Проявляйте осторожность! Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!

2.9. На переезде без шлагбаума в зимний период времени возможен гололед. **Будьте внимательны!**

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

2.10. На переезде со шлагбаумами при появлении красных огней на переездном светофоре, но еще открытом шлагбауме, не въезжайте на переезд! Вы попадете в ловушку: при нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!

2.11. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина);

2.12. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп – линии, знака «Движение без остановки запрещено» или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего не ближе 10 м до ближайшего рельса.

2.13. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м и (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

2.14. Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства, самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- разворачиваться на переезде;
- двигаться задним ходом;
- совершать обгон на ж/д переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- останавливаться (если для движения в данном направлении имеется менее трёх полос);
- стоянка ближе 50 метров от железнодорожных переездов.

2.15. Без разрешения начальника дистанции пути железной дороги запрещается:

- движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/час, а также саней – волокуш;
- транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, ширина которых более 5 метров или высота от поверхности дороги более 4,5 метров (с грузом или без него);
- автопоездов, длина которых превышает с одним прицепом (полуприцепом) 20 м., а с двумя и более прицепами 24 м;

– специальных транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы (крупное оборудование, мостовые фермы и т. д.).

Заявка для получения разрешения на передвижение вышеуказанных транспортных средств должна быть подана начальнику дистанции пути не позднее, чем за 24 часа до перевозки.

ВОДИТЕЛЬ!

Не подвергай себя, пассажиров, находящихся в вагонах поезда и людей находящихся в районе железнодорожного переезда опасности!

Сэкономив минуты, ты можешь сделать несчастными сотни людей!

В результате дорожно-транспортного происшествия может произойти крушение железнодорожного состава, а в зависимости от перевозимого груза – экологическая катастрофа или большие человеческие жертвы! Будь внимательным!

Соблюдай требования безопасности при движении через железнодорожные пути!

Инструкция № 18
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОТРАНСПОРТА

1. Введение

1.1. Весенне-летний период эксплуатации транспортных средств имеет свои особенности (дождь, туман, бездорожье и т. п.).

1.2. Весной с началом таяния снега на дорогах бывает много талой воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не вывести из строя автомобиль, не допустить поломок ходовой части и не совершить дорожно-транспортное происшествие.

2. Общие требования безопасности

2.1. При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, в результате чего эффективность тормозов сводится к нулю. После проезда по воде, немедленно следует проверить действие тормозов путем нажатия на педаль тормоза. Для восстановления эффективности торможения автомобиля необходимо при движении с малой скоростью периодически нажимать на педаль тормоза до восстановления эффективности торможения.

2.2. Весной земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и привести к опрокидыванию транспортного средства.

2.3. При высокой скорости движения съезд на размокшую обочину представляет большую опасность. Поэтому перед съездом на обочину скорость движения транспортного средства необходимо снижать до минимума.

2.4. С наступлением теплых дней на улицах и дорогах значительно увеличивается количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют низкий уровень знаний правил дорожного движения и навыки вождения транспортного средства. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте предельно внимательны и осторожны при разъездах с транспортными средствами управляемыми такой категорией водителей.

2.5. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда. При движении по такой дороге шины автомобиля почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на сухой дороге с твердым покрытием может варьировать между 0,7 и 0,9, при гололедице снижается до 0,05.

2.6. При движении по дороге в условиях гололеда, нет ничего опаснее потери самообладания. При резком нажатии на педаль газа или резком отпусчении, а так же при резком нажатии на педаль тормоза в большинстве случаев возникает юз и автомобиль становится практически неуправляемым. Поэтому, чтобы не допустить такое явление как юз автомобиля, скорость движения необходимо снижать и увеличивать постепенно. Во время движения следует избегать резких поворотов руля.

2.7. В случае заноса автомобиля необходимо повернуть рулевое колесо в сторону заноса и сбросить газ, при этом не рекомендуется использовать тормоз, т.к. это может

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

привести к остановке вращения передних колес, в результате чего автомобиль становится неуправляемым, что может привести к непредсказуемым последствиям.

2.8. Скорость движения должна выбираться водителем исходя из дорожных и метеорологических условий, при этом она должна обеспечивать безопасную остановку транспортного средства в случае возникновения опасности, кроме того, необходимо учитывать безопасную дистанцию между автомобилями и интенсивность их движения.

2.9. Многие водители считают, что при установке на колеса транспортного средства резины с шипами их безопасность при торможении будет обеспечена полностью. Однако это в корне не правильно, т.к. многолетние наблюдения показали, что резина с шипами эффективна в момент начала движения. Во время движения резина с шипами удерживает автомобиль по прямой, но в случае экстренного торможения шипы забиваются мелкими осколками льда и эффективность торможения сводится к нулю.

2.10. Весной после схода снега на грунтовых дорогах образуется бездорожье, что резко ухудшает условия эксплуатации транспортных средств. В связи с этим, перед движением по бездорожью, водителю следует выбрать правильную передачу в коробке перемены передач с учетом технического состояния транспортного средства, груза и дорожных условий.

Инструкция № 19

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТА

1. Введение

1.1. Данная инструкция регламентирует основные требования безопасности при эксплуатации транспортных средств в осенне-зимний период.

1.2. В осенне-зимний период погодные условия характеризуются сильными морозами, метелями, частыми туманами и большими суточными перепадами температуры окружающего воздуха. Поэтому к эксплуатации автотранспорта в этот период предъявляются особенно повышенные требования, как к техническому состоянию, так и к особенностям вождения транспортных средств.

2. Общие требования

2.1. При управлении транспортным средством в зимний период необходимо помнить, что низкая температура окружающего воздуха может повлиять на техническое состояние автомобиля, и не исключена возможность внезапного, неожиданного отказа какого-либо узла, агрегата или системы влияющей на безопасность движения. Так, при низкой температуре окружающего воздуха возможно замерзание тормозной жидкости, воздушных шлангов или трубок. В связи с этим повышается вероятность отказа работы тормозной системы.

2.2. При низкой температуре окружающего воздуха происходит увеличение вязкости масла в гидроусилителе рулевого управления, вследствие чего возможен отказ рулевого управления. На автомобилях с дизельными двигателями возможно замерзание топлива в топливной аппаратуре, фильтрах и топливопроводе.

2.3. Кроме того, при низкой температуре окружающего воздуха может возникнуть множество причин ведущих к неисправности автомобиля. Поэтому при движении водитель должен быть особенно внимательным к техническому состоянию автомобиля, постоянно его контролировать и своевременно устранять выявленные неисправности.

3. Требования водителю перед выездом на линию

3.1. Перед началом работы водитель транспортного средства должен:

- получить путевой лист;
- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- проверить исправность транспортного средства, состояние шин, давление в них, исправность внешних световых приборов, исправность системы отопления кабины и салона, наличие топлива в топливном баке, наличие и исправность инструмента и дополнительного оборудования;
- проверить наличие всей документации, необходимой для работы на линии;
- предоставить транспортное средство для проверки механику КТП.

4. Требования безопасности движения во время работы на линии

4.1. При езде по заснеженной дороге необходимо быть предельно внимательным, чтобы не попасть в заснеженную яму или не совершить наезда на какое-либо препятствие. Кроме того, снег скрывает обочину дороги, поэтому при остановке надо быть особенно

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

осторожным, чтобы не допустить съезд с дороги в кювет и опрокидывание транспортного средства.

4.2. Водителю необходимо знать и помнить, что при низкой температуре окружающего воздуха:

- создается ограниченная видимость из-за тумана;
- выхлопные газы впереди идущего автомобиля создают клубы дыма, ухудшающие видимость водителю следующего за ним транспортного средства;
- повышается вероятность внезапной остановки впереди идущего транспортного средства вследствие неожиданной его поломки.

4.3. При движении в условиях низких температур окружающего воздуха необходимо:

- включить задние противотуманные фонари;
- увеличить дистанцию;
- снизить скорость движения;
- избегать обгона, который является опасным и сложным маневром.

4.4. При движении по ледовым переправам следует руководствоваться указаниями дежурных, а при их отсутствии дорожными знаками и указателями.

4.5. На ледовой переправе движение транспортных средств допускается в одну сторону. Для встречного движения устраивают другой путь на расстоянии не менее 150 метров от первого.

4.6. На ледовой переправе запрещается:

- остановка и стоянка;
- проезд транспортного средства, вес которого больше указанного на установленном запрещающем знаке "Ограничение массы";
- движение с большей скоростью, чем указано на запрещающем знаке «Ограничение максимальной скорости»;
- перевозка пассажиров, как в салоне, так и в кабине транспортного средства;
- проезжать водное препятствие в незнакомом месте без предварительной проверки толщины льда.

4.7. В случае неожиданной остановки транспортного средства на ледовой переправе необходимо:

- принять меры к освобождению переправы своими силами, если это невозможно, тогда необходимо отбуксировать автомобиль на ближний берег посредством троса длиной 50-70 метров, соблюдая максимальную осторожность.

4.8. Толщину льда проверять по всей ширине реки, озера. Проезжать переправу только с открытыми дверями и высадив всех пассажиров. Обратит внимание на трещины льда, воздушные пробки, полыньи.

4.9. В зимний период при повышении температуры на дорогах появляется гололедица, которая характеризуется резким уменьшением коэффициента сцепления, что способствует увеличению тормозного пути. Поэтому при езде в гололедицу следует избегать резких торможений и ускорений, резких поворотов. Тормозить следует плавно, в основном двигателем. Снижать скорость движения, увеличивать дистанцию.

Инструкция № 20
ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

В большинстве случаев дорожно-транспортные происшествия происходят вдалеке от медицинских учреждений и пунктов связи, с помощью которых можно вызвать «скорую помощь». Именно это обстоятельство и служит тем, что водители раньше других могут оказать первую медицинскую помощь, т. е. проводить простейшие неотложные мероприятия для спасения жизни пострадавших. Водители автомобилей и других транспортных средств как причастные, так и не причастные к ДТП, но находящиеся поблизости, обязаны немедленно остановиться и оказать помощь нуждающимся в ней. Неоказание помощи лицу, находящемуся в опасном для жизни состоянии, наказывается в установленном законом порядке.

Последовательность действий при оказании помощи пострадавшим должна быть следующей.

1. Организация вызова «скорой помощи» - по единому номеру службы спасения 112, а при отсутствии сотового телефона – одного из присутствующих нужно отправить к ближайшему телефону с заданием сообщить в лечебное учреждение и отделение полиции о характере и месте ДТП, числе пострадавших.

2. Извлечение пострадавших из разбитого автомобиля. Происшествия на дорогах часто сопровождаются сложными переломами, черепно-мозговыми травмами, повреждениями позвоночника. У потерпевшего может быть сразу несколько травм. Поэтому выносить его из автомобиля следует очень осторожно. Нельзя дергать и сгибать ему туловище, руки или ноги, вытягивать их силой. Надо постараться прежде устранить все, что удерживает пострадавшего.

Если человек потерял сознание и находится в неестественном положении, выносить его из автомобиля нужно вдвоем или втроем, стараться не изменять этого положения. С особым вниманием следует отнестись к пострадавшим при подозрении на перелом позвоночника, не перемещать их без крайней необходимости, ибо это может вызвать паралич. Такого человека нужно положить на спину или живот с таким расчетом, чтобы место повреждения не ущемлялось.

3. Оказание первой медицинской помощи.

У извлеченного из автомобиля пострадавшего нужно ослабить галстук, расстегнуть воротник, пояс, чтобы не затруднялось дыхание.

При переломах и вывихах конечностей необходимо во всех случаях накладывать шины, а при их отсутствии, делать фиксацию подручными предметами (досками, палками), если у пострадавшего возникло кровотечение, следует принять меры к временной остановке его.

Оказание первой медицинской помощи должно производиться быстро и не причинять пострадавшему излишней боли. При этом средства первой помощи применять согласно рекомендациям, утвержденным приказом Минздравмедпрома РФ № 325 от 20.08.1996 г.

Приложение N 1
к приказу Минздравмедпрома России
от 20 августа 1996 г. N 325

Состав аптечки первой помощи (автомобильной)
(с изменениями от 1 апреля 2002 г., 8 сентября 2009 г.)

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

N п/п	Наименование вложения	Нормативный документ	Форма выпуска (размеры)	Кол-во (штук, упаковок)
1	Средства для временной остановки наружного кровотечения и перевязки ран			
1.1	Жгут кровоостанавливающий	ГОСТ Р ИСО 10993-99		1 шт.
1.2	Бинт марлевый медицинский нестерильный	ГОСТ 1172-93	5 м x 5 см	2 шт.
1.3	Бинт марлевый медицинский нестерильный	ГОСТ 1172-93	5 м x 10 см	2 шт.
1.4	Бинт марлевый медицинский нестерильный	ГОСТ 1172-93	7 м x 14 см	1 шт.
1.5	Бинт марлевый медицинский стерильный	ГОСТ 1172-93	5 м x 7 см	2 шт.
1.6	Бинт марлевый медицинский стерильный	ГОСТ 1172-93	5 м x 10 см	2 шт.
1.7	Бинт марлевый медицинский стерильный	ГОСТ 1172-93	7 м x 14 см	1 шт.
1.8	Пакет перевязочный стерильный	ГОСТ 1179-93		1 шт.
1.9	Салфетки марлевые медицинские стерильные	ГОСТ 16427-93	Не менее 16 x 14 см N10	1 уп.
1.10	Лейкопластырь бактерицидный	ГОСТ Р ИСО 10993-99	Не менее 4 см x 10 см	2 шт.
1.11	Лейкопластырь бактерицидный	ГОСТ Р ИСО 10993-99	Не менее 1,9 см x 7,2 см	10 шт.
1.12	Лейкопластырь рулонный	ГОСТ Р ИСО 10993-99	Не менее 1 см x 250 см	1 шт.
2	Средства для сердечно-легочной реанимации			
2.1	Устройство для проведения искусственного дыхания "Рот-Устройство-Рот"	ГОСТ Р ИСО 10993-99		1 шт.
3	Прочие средства			
3.1	Ножницы	ГОСТ Р 51268-99		1 шт.
3.2	Перчатки медицинские	ГОСТ Р ИСО 10993-99 ГОСТ Р 52238-2004 ГОСТ Р 52239-2004 ГОСТ 3-88	Размер не менее М	1 пара
3.3	Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной)			1 шт.
3.4	Футляр			1 шт.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

Примечания:

1. Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной), не подлежат замене.
2. По истечении сроков годности средств, входящих в состав аптечки первой помощи (автомобильной), или в случае их использования аптечку необходимо пополнить.

Приложение N 2
к приказу Минздравмедпрома России
от 20 августа 1996 г. N 325

Рекомендации
по применению аптечки первой помощи (автомобильной)
(с изменениями от 8 сентября 2009 г.)

1. Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной), предусмотренные приложением N 1 (далее - Состав аптечки), при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий рекомендуется применять следующим образом:

а) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках (п. 3.2 Состав аптечки);

б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами в точках прижатия, наложить жгут кровоостанавливающий (п. 1.1 Состав аптечки) выше места повреждения, с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку (п. 1.2-1.9 Состав аптечки);

в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания "Рот-Устройство-Рот" (п. 2.1 Состав аптечки);

г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки (п. 1.9 Состав аптечки) и бинты (п. 1.2-1.7 Состав аптечки) или применяя пакет перевязочный стерильный (п. 1.8 Состав аптечки). При отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку (п. 1.9 Состав аптечки) и закрепить ее лейкопластырем (п. 1.12 Состав аптечки). При микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный (п. 1.10 - 1.11 Состав аптечки).

Инструкция № 21
ПОРЯДОК ЭКСТРЕННОЙ ЭВАКУАЦИИ ПассажиРОВ
ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ
ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ПЕРЕВОЗКЕ ПассажиРОВ

1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

2. Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса: дать команду пассажирам (исходя из степени угрожающей опасности) о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

3. Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся на накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- выход остальных пассажиров.

4. Для пассажиров автобуса, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

5. В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне, и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам имеющиеся в наличии средства для уничтожения стекол, оконных проёмов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства;
- в холодное время суток организует обогрев пассажиров всеми доступными средствами (разведение костров и др.).

Инструкция № 22 ПО МЕРАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ДЕТЕЙ

Общие положения.

- 1.1 "Организованная перевозка группы детей" - организованная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству.
- 1.2 Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".
- 1.3 Перед выездом начальник службы эксплуатации проводит водителю предрейсовый инструктаж. О проведении инструктажа водителю по мерам обеспечения безопасности при перевозке детей делают в путевом листе соответствующую запись. Проведение данного инструктажа регистрируется в журнале инструктажа водителей, убывающих в командировку, который находится в службе эксплуатации.
- 1.4 Начальник службы эксплуатации обеспечивает до начала перевозок детей проверку и составление схемы мест для остановок, разработку графика движения, которые после инструктажа вручаются водителю автобуса.
- 1.5 После получения заявки на перевозку детей служба эксплуатации информирует ГИБДД о предстоящей перевозке не позднее трех суток до ее начала.
- 1.6 Перевозка детей в условиях тумана, гололеда или в других ограничивающих видимость погодных условиях запрещается. При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик обязан отменить рейс и немедленно проинформировать об этом заказчика.
- 1.7 В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.
- 1.8 Массовые перевозки детей (три и более автобусов) осуществлять колонной, которую обязан сопровождать на всем пути следования специальный автомобиль ГИБДД, двигаясь впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение не обязательно.
- 1.9 При выделении автобусов для массовой перевозки детей перевозчик обязан назначить старшего водителя (из числа водителей, допущенных к перевозке детей) и старшего автомобильной колонны (из числа специалистов предприятия).
- 1.10 Старший водитель управляет последним автобусом колонны.
- 1.11 Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.
- 1.12 Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

- 1.13 Водитель при осуществлении перевозки должен выполнять указания старшего, если они не противоречат ПДД, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.
- 1.14 При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.
- 1.15 Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе, перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.
- 1.16 Автобусы, предназначенные для детей, должны быть чисто вымыты, с протертыми стеклами и сиденьями, пройти дезинфекцию, укомплектованы аптечками, набором необходимых медикаментов, огнетушителями.

2. Требования к водителям, осуществляющим перевозки детей.

- 2.1 К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.
- 2.2 В организации, осуществляющей перевозки детей, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей. Указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом.
- 2.3 Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на любых перевозках детей, не должна превышать 10 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок детей, должна быть не менее 12 часов.
- 2.4 Перед началом регулярных и сезонных перевозок детей, а также перед осуществлением разовых перевозок должностные лица, ответственные за безопасность дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств проводят с водителями и сопровождающими специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.
- 2.5 Специальный инструктаж должен включать сведения:
 - о порядке перевозки детей автобусами в соответствии с настоящей инструкцией;
 - о состоянии дорожных условий, особенностях и скоростных режимах движения на маршруте;
 - об опасных участках и местах концентрации ДТП на маршруте, порядке проезда мест повышенной опасности, расположенных на маршруте (железнодорожных переездов, путепроводов, мостов и т.д.), в том числе, об участках, движение по которым характеризуется повышенной опасностью в конкретных неблагоприятных дорожно-климатических условиях (с использованием схемы маршрута, выдаваемой водителю);

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

- о порядке взаимодействия со старшим колонны и порядке движения в колонне (при массовых перевозках);
- о порядке взаимодействия и разделении сфер ответственности водителей и сопровождающих по автобусу при выполнении перевозок детей;
- о правилах обслуживания туристов и экскурсантов (при туристических и экскурсионных перевозках);
- о действиях при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути, при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами;
- о действиях водителей при угрозе или возникновении ДТП (в том числе, порядок экстренной эвакуации пассажиров из автобуса, оказание первой помощи пострадавшим);
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- об ответственности водителя за нарушение правил дорожного движения, угрозу жизни и здоровью пассажиров.

3. Подача автобусов к месту стоянки и посадки. Порядок посадки (высадки) детей.

- 3.1 В случае если сопровождающие по автобусу отсутствуют или фактическое количество детей вместе с сопровождающими превышает количество посадочных мест в автобусе, перевозка детей не осуществляется.
- 3.2 В случае выделения двух или более автобусов в один адрес, старший колонны обязан обеспечить расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки, в соответствии с установленной и согласованной со всеми участниками перевозки схемой.
- 3.3 На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.
- 3.4 Автобусы, стоящие на местах стоянки и посадки (высадки), должны быть заторможены ручным тормозом, с включенной передачей и неработающим двигателем.
- 3.5 При нахождении автобусов на местах стоянки водителям запрещается отлучаться от них, а при нахождении в салоне детей, выходить из кабины.
- 3.6 При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания старшего колонны.
- 3.7 Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.
- 3.8 Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы обязаны:
 - организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии не менее 15 метров от места посадки;
 - по имеющимся спискам провести сверку и отметить в списке фактически присутствующих детей;
 - проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
 - организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

-
- провести инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него следующих вопросов:
 - о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса;
 - о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;
 - о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.
- 3.9 Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса должен начинать движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку).
- 3.10 При осуществлении посадки и высадки детей водителю разрешается открывать (закрывать) двери автобуса только после команды старшего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров из автобуса).
- 3.11 Водителю запрещается выходить из кабины автобуса во время посадки (высадки) детей.
- 3.12 Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).
- 3.13 Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей – построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.
- 3.14 Если места в автобусе оборудованы ремнями безопасности, то все дети, занимающие эти места, должны быть пристегнуты.
- 3.15 Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:
- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), не бьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
 - вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.
 - более длинные и тяжелые предметы и вещи, которые нельзя сдать в багаж, следует размещать внизу, между сиденьями, таким образом, чтобы они не загромождали центральный проход, не образовали острых выступов и не перемещались во время движения автобуса.
- 3.16 После размещения всех детей, ручной клади и проверки соответствия количества детей и сопровождающих количеству посадочных мест в автобусе в соответствии с требованиями настоящей инструкции, старший информирует водителей об окончании посадки и, занимает предназначенное ему место в автобусе.
- 3.17 Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения старшего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.
- 3.18 Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, по возможности, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

4. Порядок движения и остановок (стоянок) автобусов на маршруте.

- 4.1 При движении автобусов, перевозящих детей, в светлое время суток должен быть включен ближний свет фар. В случае осуществления перевозок детей в темное время суток наряду с ближним или дальним светом фар могут использоваться противотуманные фары.
- 4.2 При массовых перевозках детей движение автобусов должно осуществляться организованной колонной в сопровождении патрульного автомобиля ГИБДД.
- 4.3 При движении в колонне автобусы должны двигаться в строго определенном порядке, с соблюдением безопасной дистанции между автобусами (в соответствии с п.9.10.Правил дорожного движения). Обгон одного автобуса другим запрещен.
- 4.4 Старший колонны обязан обеспечить движение колонны с соблюдением каждым водителем Правил дорожного движения. При перевозках детей двумя автобусами старший колонны должен находиться в первом автобусе, при перевозках детей тремя и более автобусами в последнем автобусе.
- 4.5 Скорость движения при перевозке детей одним автобусом выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (в соответствии с п. 10.1. Правил дорожного движения), при этом скорость движения автобуса во всех случаях не должна превышать 60 км/час.
- 4.6 При движении автобусов, перевозящих детей, в колонне скорость движения выбирается сотрудником ГИБДД, сопровождающим колонну, но во всех случаях она не должна превышать 40 км/час.
- 4.7 При управлении автобусом водитель должен особое внимание уделять плавности хода автобуса, не допускать резкого торможения.
- 4.8 При проезде автобуса через железнодорожные переезды водитель должен строго руководствоваться п.п. 15.1 – 15.5 Правил дорожного движения.
- 4.9 В случае проезда автобуса через нерегулируемый железнодорожный переезд необходимо руководствоваться следующим порядком проезда:
- не доезжая 30 м до железнодорожного переезда, водитель обязан остановить автобус;
 - сопровождающий по автобусу должен выйти на переезд и, убедившись в безопасности проезда, подать сигнал водителю о возможности начать движение;
 - водитель обязан, убедившись в отсутствии приближающегося к переезду поезда, без промедления проехать его.
- 4.10 Безопасность проезда железнодорожного переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающими ее работниками ГИБДД.
- 4.11 При выполнении перевозок водителю категорически запрещается:
- отклоняться от установленного маршрута движения автобуса и превышать установленные скоростные режимы;
 - во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
 - провозить в автобусе запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;
- 4.12 При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:
- не вставали со своих мест;
 - не ходили по салону;
 - не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
 - не вставали на сидения;
 - не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
 - не открывали окна без разрешения;
 - не включали очень громкую музыку;
 - не курили и не пользовались открытым огнем;
 - не сорили в салоне;

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.
- 4.13 На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.
- 4.14 Окна (форточки) в салоне автобуса с левой стороны по ходу движения должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон, расположенных справа по ходу движения автобуса. При этом сопровождающие должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.
- 4.15 В графике (расписании) движения автобусов, осуществляющих междугородные и пригородные перевозки детей (в том числе, туристические или экскурсионные) должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5–2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (допускается совмещение последнего на обед у водителя).
- 4.16 При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего обязан делать по пути следования незапланированные остановки.
- 4.17 При выборе мест остановок и стоянок водитель должен руководствоваться требованиями п.п. 12.1–12.5 Правил дорожного движения. Места посадки (высадки) детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса должна быть включена аварийная сигнализация.
- 4.18 При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии с п. 19.3 Правил дорожного движения.
- 4.19 Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок), сопровождающие должны находиться: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.
- 4.20 После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

5. Вынужденные остановки (стоянки) в пути.

- 5.1 Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:
- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при которых эксплуатация в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;
 - изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
 - ухудшение самочувствия водителя.
- 5.2 Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути необходимо высадить детей из автобуса и отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

5.3 Информация о вынужденном прекращении движения сообщается перевозчику, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям, обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

6. Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей.

- 6.1 По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.
- 6.2 Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу и ответственного за организацию перевозки.
- 6.3 Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

Инструкция № 23
ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА,
ЗАНЯТОГО НА ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ
И ТРЕБОВАНИЯ К ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ

Водитель обязан:

1. Перед выездом на линию:
 - проверить техническое состояние автомобиля, обратив особое внимание на узлы и агрегаты, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
 - проверить состояние бортов, их запоров, надежность крепления тента (будки), прочность крепления спинок и сидений, работу звуковой сигнализации из кузова в кабину и освещение кузова (салона);
 - пройти предрейсовый медосмотр, а также инструктаж о правилах перевозки людей и состоянии маршрута движения.
2. По прибытии к заказчику автотранспорта предъявить путевой лист.
3. Посадку и высадку людей проводить в специально предусмотренных местах или у бортики тротуара (обочины дороги) только после полной остановки автомобиля.
4. Посадку людей производить только в присутствии лица, ответственного за перевозку (фамилия которого указана в путевом листе), следить за размещением пассажиров в кузове (салоне). При перевозке людей на грузовом автомобиле запрещается стоять в кузове и садиться на борта.
5. Не допускать проезда людей в кузове (салоне) в количестве, превышающем количество посадочных мест, а также людей, не имеющих отношения к выполняемой работе, и пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.
6. Требовать от лиц, находящихся в автомобиле, безусловного выполнения требований охраны труда и безопасности движения.
7. Перед началом движения убедиться, что обеспечены все условия для безопасной перевозки пассажиров. Водителю запрещается начинать движение при нахождении людей на подножках, крыльях и бортах автомобиля.
8. Трогать автомобиль с места и производить остановку плавно, без рывков, проезжать ухабы, рытвины на пониженной передаче. Запрещается выключать двигатель и двигаться «накатом» при движении под уклон и в гололед на скользкой дороге.
9. При управлении грузовым автомобилем соблюдать особую осторожность, обеспечивать движение со скоростью не более 60 км/час.
10. Быть предельно внимательным и осторожным в зоне действия предупреждающих знаков.
11. При вынужденной остановке автомобиля принимать меры, исключая возможность его самопроизвольного движения.
12. Перевозка людей в количестве менее 8 человек в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими категорию «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине,- категории «С» и «D») и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3-х лет.

Требования к подвижному составу,

1. Перевозка пассажиров производится, как правило, на автобусах. Допускается перевозка пассажиров на специально оборудованных грузовых автомобилях.
2. Перевозка пассажиров допускается на транспортных средствах с надежной работой узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения.
3. Использование на перевозках людей грузовых автомобилей с истекшим нормативным сроком эксплуатации (по годам и пробегу) запрещается.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

-
4. Все транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы не менее чем 2-мя медицинскими аптечками, знаком аварийной остановки, а также 2-мя огнетушителями.
 5. Техническое состояние автомобилей должно гарантировать безопасность движения транспортного средства.
Запрещается устанавливать шины:
 - со сквозным повреждением или разрывом нитей корда;
 - не соответствующие модели транспортного средства по размеру и допустимой нагрузке;
 - имеющие остаточную высоту рисунка протектора менее: легковых - 1,6 мм, грузовых - 1 мм, автобусов – 2 мм;
 - на одну ось разных типов или с различными рисунками протектора.
 6. Отопительное устройства в кабине (салоне) автобуса (грузового автомобиля) должно быть в технически исправном состоянии.
 7. Запрещается применение отработавших газов для отопления кабины грузового автомобиля, салона автобуса и легкового автомобиля, а также будки, предназначенной для перевозки пассажиров в грузовом автомобиле. Концентрация вредных веществ в местах расположения пассажиров не должна превышать санитарной нормы.
 8. Автобусы и легковые автомобили должны отвечать следующим требованиям:
 - а) двери кузова должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем;
 - б) должны быть оборудованы дополнительные отражатели (зеркала), которые позволяют водителю наблюдать за посадкой пассажиров и порядком в салоне;
 - в) труба глушителя должна быть выведена за габаритные размеры кузова на 3,5 см.
 9. Число перевозимых пассажиров на грузовых автомобилях не должно превышать количество оборудованных для сидения мест.
 10. Грузовой автомобиль должен быть оборудован тентом (съёмной будкой), лестницей для посадки и высадки пассажиров, освещением кузова, звуковой сигнализацией из кузова в кабину.
 11. Грузовой автомобиль с бортовой платформой при перевозке людей должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. Перевозка детей в грузовом автомобиле с бортовой платформой запрещена. На стенке кабины, обращенной к кузову автомобиля, должны быть надписи: «В кузове не стоять», «На бортах, не сидеть».
 12. Запрещается перевозить людей:
 - вне кабины автомобиля самосвала, автомобиля-цистерны, трактора и других специализированных автомобилей, самоходных машин и механизмов, конструкция которых не приспособлена для перевозки людей;
 - на грузовом прицепе (полуприцепе);
 - сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

Инструкция № 24
ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ В КОЛОННЕ

1. Общие положения.

1.1. Настоящая инструкция определяет основные требования по обеспечению безопасности движения для водителей при управлении транспортными средствами (ТС) в составе колонны.

1.2. Содержание настоящей инструкции доводится до сведения водителей, направляющихся в рейс в составе колонны при проведении предрейсового инструктажа.

Инструктаж проводит начальник службы эксплуатации (начальник автоколонны) с записью в соответствующем журнале и путевом листе.

1.3. С целью осуществления оперативного руководства во время движения руководством транспортного подразделения назначается старший колонны, требования и команды которого обязательны к выполнению всеми водителями колонны.

1.4. Основным принципом движения в составе колонны является то, что каждое впереди идущее ТС становится ведущим для следующего за ним, а головное - ведущим для всей колонны. Водитель каждого последующего ТС точно повторяет действия своего ведущего: начало движения, изменение скорости, повороты, остановки и т.д.

1.5. В колоннах для связи могут применяться определённые световые или звуковые сигналы. Эти сигналы доводятся старшим колонны всем водителям до начала движения колонны.

1.6. Старший колонны определяет скорость движения и интервал между транспортными средствами в колонне, исходя из дорожных и метеорологических условий и доводит до всех участников движения.

1.7. Рекомендуемая дистанция между ТС в колонне составляет:

- 25 - 30 м на дорогах с твердым покрытием при скорости 50 - 60 км/час.
- 15 - 20 м в ночное время и в условиях недостаточной видимости (менее 300м). При движении колонны в населённых пунктах дистанция сокращается, а на скользких дорогах - увеличивается.

1.8. При возникновении чрезвычайной ситуации (неисправность ТС, болезненное состояние водителя, сложные метеорологические условия и т.д.) старший колонны обязан сообщить об этом руководству (диспетчеру) транспортного подразделения, а при дорожно-транспортном происшествии (ДТП), помимо этого, и работникам ГИБДД.

1.9. Регулирование труда и отдыха водителей во время рейса производит старший колонны согласно предрейсовому инструктажу, полученному перед выездом. При этом должны выполняться основные требования Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей.

2. Обязанности и действия водителя при управлении транспортным средством в составе колонны.

2.1. Перед выездом на линию в составе колонны водитель ТС обязан проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние ТС. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе поезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада (п.2.3.1. ПДД).

2.2. Движение в колонне требует от водителя предельной собранности и внимательности. Это вызывается тем, что в колонне нет необходимого обзора и дорожная обстановка

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

воспринимается не полностью. Водитель должен чётко знать место управляемого им ТС в колонне и запомнить впереди идущее ТС (марку, цвет, гос. № и т.д.)

2.3. Водитель обязан знать, что водителям ТС, движущимся как во встречном, так и в попутном направлении (вне колонны) запрещается пересекать организованные колонны и занимать место в них (п.2.7. ПДД).

2.4. При длительном движении замыкает колонну, как правило, наиболее опытный водитель на самом надёжном ТС, на котором находятся необходимые в дороге принадлежности (буксирный трос, полный набор инструмента и т.д.).

2.5. Во время движения длина колонны может изменяться, в зависимости от условий движения. Водитель головного ТС при трогании с места разгоняется медленно, все остальные без задержки начинают движение и набирают нужную скорость и обеспечивают требуемую дистанцию. Перед остановками и поворотами скорость движения головной машины снижается заблаговременно, включается соответствующий указатель поворота. Остальные водители сигнал повторяют.

2.6. Установленную дистанцию в колонне не разрешается менять даже на несколько метров. На всякое изменение скорости впереди идущего ТС водитель должен реагировать немедленно и держать дистанцию.

2.7. Водитель обязан вести ТС точно по следу ведущего. На дорогах с многорядным движением перестроение колонны по полосам движения производится строго по следу головного ТС.

2.8. Водители колонны при движении обязаны руководствоваться ПДД, за исключением случаев, когда колонна сопровождается специальным автомобилем и автомобилем ГИБДД с включённым проблесковым маячком или специальным звуковым сигналом.

2.9. При вынужденной остановке (неисправность ТС, плохое самочувствие водителя, сложные метеоусловия и т. п.) в местах, где она запрещена и там, где с учётом видимости ТС не может быть своевременно замечено другими водителями, а так же для предупреждения об опасности, которая может создать ТС, водитель должен включить аварийную сигнализацию и незамедлительно выставить знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 м в населённых пунктах и не менее 30 м вне населённых пунктов (п. 7.2 ПДД).

2.10. В случае преднамеренной (вынужденной) остановки колонны, водитель, покинув ТС, должен осуществлять передвижение вдоль колонны по обочине (при её наличии) или по своей полосе проезжей части между осевой линией и ТС (как можно ближе к ТС), предварительно убедившись в отсутствии движущихся на близком расстоянии с обеих сторон ТС, а при отсутствии осевой линии, она определяется визуально, исходя из ширины проезжей части.

2.11. При остановке и стоянке в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости водитель должен съехать на обочину, а в населённых пунктах как можно ближе к краю (бордюру) проезжей части и включить габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

2.12. При движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости (менее 300м) скорость движения должна снижаться, а дистанция сокращаться до таких пределов, чтобы водитель постоянно видел свет задних фонарей впереди идущего ТС.

2.13. Водителю ТС запрещается производить обгон впереди идущего ТС в составе колонны и производить остановку по собственному решению.

Остановка может быть вынужденной только из-за технической неисправности автомобиля. В этом случае все остальные ТС колонны продолжают движение, а помощь оказывает замыкающий. В случае, когда водитель замыкающего автомобиля сделал

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

вынужденную остановку или управляемое им ТС отстало от колонны, водитель впереди идущего ТС должен подать сигнал для остановки всей колонны.

2.14. Место стоянки ТС для отдыха водителей выбирается старшим колонны с учётом обеспечения всех мер безопасности. Во время отдыха водители должны доложить старшему колонны о своём самочувствии и обнаруженных им неисправностях ТС.

Инструкция № 25
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ПРИ ЗАЕЗДЕ (ВЫЕЗДЕ) СВОИМ ХОДОМ НА (С)
ПАРОМЫ, БАРЖИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

1. Настоящая инструкция разработана в целях обеспечения безопасности движения транспортных средств при заезде и выезде транспортных средств на (с) паромы, баржи, железнодорожные платформы, предупреждения ДТП и несчастных случаев при выполнении этих работ.
2. При заезде и выезде могут иметь место такие основные опасные и вредные производственные факторы:
 - - наезды при движении транспортных средств на людей;
 - - наезды при самопроизвольном движении транспортных средств;
 - - падение груза;
 - - опрокидывание транспортных средств;
 - - термические факторы (пожары при наливе или сливе топлива из цистерны автомобиля).
3. Инструкция предназначена для руководства в работе и исполнения работниками предприятия, непосредственно принимающими участие в выполнении вышеуказанных работ, осуществляющих подготовку, организацию и руководство этими работами.
4. Заезд (выезд) транспортных средств предприятия, на паромы, баржи, железнодорожные платформы должен осуществляться под непосредственным руководством ответственного работника, назначенного приказом по предприятию и ознакомленного с требованиями настоящей инструкции.
5. При подъезде к причалу паромной переправы водитель транспортного средства должен руководствоваться требованиями установленных на пути движения дорожных знаков, светофоров и предупредительных (информационных) плакатов.
6. До заезда на паромную переправу водитель должен внимательно ознакомиться с действующими на переправе правилами пользования переправой, требования которых должны быть изложены на специальных информационных плакатах. При заезде на паром (баржу), размещении транспортного средства на стояночной площадке парома, выезде с парома водитель транспортного средства должен выполнять требования действующих на переправе правил пользования.
7. В темное время суток причалы паромной переправы, трапы (аппарели) площадки для размещения транспортных средств на плавсредствах должны быть освещены. При отсутствии достаточного освещения, обеспечивающего безопасные въезд и выезд на паром (с парома), не допускается производить заезд (выезд) транспортных средств.
8. Перед началом движения транспортного средства при заезде (выезде) водитель должен убедиться в полной остановке и швартовке парома (баржи), подаче и креплении аппарелей, трапов для въезда, выезда транспортных средств, открытии шлагбаумов.
9. Начинать движение транспортного средства разрешается только по команде работника переправы, отвечающего за организацию погрузки (разгрузки) парома (баржи), платформы, который должен находиться так, чтобы водитель хорошо его видел. Команды этого лица выполняются водителем быстро и четко.
10. При въезде на паром двери кабины должны быть закрыты, но не заперты изнутри. Въезд производится на первой передаче при небольшой постоянной частоте вращения коленчатого вала. Резкие ускорения и торможения не допускаются.
11. При загрузке парома (баржи) должна соблюдаться следующая последовательность: сначала производится въезд (в порядке установленной очереди) на паром и

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

- расстановка транспортных средств, затем погрузка домашних животных, затем погрузка людей. Разгрузка должна осуществляться в обратной последовательности.
12. Непосредственно перед началом движения при заезде на паром (выезде) водитель транспортного средства должен убедиться, что движение не создаст опасности для окружающих и самого работника.
 13. Перед заездом на паром (баржу) необходимо высадить из кабины (салона) транспортного средства пассажиров или других сопровождающих. Запрещается нахождение людей (кроме водителя, управляющего транспортным средством) в кабинах транспортных средств, салонах автобусов при заезде на паром, стоянке на нем транспортного средства и выезде его с парома. Не допускается посадка людей в автомобили, автобусы и другие транспортные средства, находящиеся на пароме.
 13. Перед заездом на паром, выездом с него, водитель транспортного средства обязан проверить исправность зеркал заднего вида, достаточность обзора пути движения транспортного средства при движении задним ходом. При заезде (выезде) транспортного средства на паром (баржу), платформу задним ходом необходимо, в обязательном порядке, прибегнуть к помощи сигнальщика. При недостаточном обзоре пути движения из кабины водителя, необходимо прибегнуть к помощи двух сигнальщиков, которые должны располагаться с обеих сторон автомобиля в безопасной зоне. При движении задним ходом водитель должен руководствоваться знаками, подаваемыми сигнальщиком (сигнальщиками). Съезжают с парома на самой малой скорости также по командам и сигналам сигнальщика.
 14. Движение задним ходом при заезде, выезде на паромы, баржи, железнодорожные платформы должно осуществляться под непосредственным руководством ответственного работника, назначенного в установленном порядке.
 15. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что маневр будет безопасен, на пути движения нет людей и других помех.
 16. Размещение транспортных средств на пароме, барже должно производиться в соответствии с разработанной для каждого плавучего средства схемой расстановки.
 17. Провоз на пароме автомобилей, перевозящих опасные грузы, осуществляется в индивидуальном порядке. При этом не допускается нахождение на пароме других транспортных средств и пассажиров.
 18. Заезд и выезд транспортных средств на железнодорожную платформу должен производиться через погрузочную эстакаду с соблюдением требований безопасности, изложенных в п.п. 5-15, 17, 18 настоящей инструкции.
 19. После размещения транспортного средства на площадке парома (платформы) водитель должен заглушить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, включить первую передачу в коробке передач и низшую передачу в раздаточной коробке (для транспортных средств с бензиновыми двигателями), отключить аккумуляторные батареи, перевести рычаг коробки передач в нейтральное положение (для транспортных средств с дизельным двигателем).
 20. Под колеса транспортного средства необходимо установить противооткатные упоры (2 упора под передние колеса спереди и 2 упора под задние колеса сзади).
 21. Фиксация транспортного средства на железнодорожной платформе растяжками, упорными и распорными брусками должна производиться в строгом соответствии с разработанной и согласованной в установленном порядке схемой размещения и крепления транспортного средства на платформе.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

Инструкция № 26
ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ ТЕРРОРИЗМУ И ДЕЙСТВИЯХ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ ДЛЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО СОСТАВА

1. Введение

Международный терроризм приобретает все более угрожающие масштабы, его проявления влекут массовые человеческие жертвы, приводят к разрушению материальных и духовных ценностей. Расширение географии терроризма осложняет отношения между социальными, национальными группами и народами.

Мишенью терроризма стала не только Россия. С терроризмом сталкиваются многие страны.

К террористическому акту невозможно подготовиться заранее, поэтому следует всегда быть настороже. Главное правило: избегайте без необходимости посещения регионов, городов, мест и мероприятий, которые могут привлечь внимание террористов.

2. Общие рекомендации:

- обращайте внимание на подозрительных людей, предметы, на любые подозрительные мелочи. Сообщайте обо всем подозрительном сотрудникам правоохранительных органов;
- никогда не принимайте от незнакомцев пакеты и сумки, не оставляйте свой багаж без присмотра;
- старайтесь не поддаваться панике, что бы ни произошло.

3. Безопасность на транспорте

Средства транспорта в последнее время становятся частой мишенью для атак террористов, поэтому необходимо уделять постоянное внимание обеспечению личной безопасности, в особенности:

- Обращайте внимание на всех подозрительных лиц и на подозрительные предметы, об их обнаружении сообщайте сотрудникам правоохранительных органов
- Если произошел взрыв или пожар, закройте рот и нос платком и ложитесь на пол салона, чтобы не задохнуться.
- В случае захвата транспортного средства выполняйте все указания террористов, не смотрите им прямо в глаза.
- Если вы чувствуете, что штурм неизбежен, старайтесь держаться подальше от окон, чтобы не мешать снайперам стрелять по террористам. При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции.
- Ни в коем случае не подбирайте оружие, брошенное террористами – группа захвата может принять вас за одного из них.

4. Обнаружение подозрительного предмета

4.1. В последнее время часто отмечаются случаи обнаружения гражданами подозрительных предметов, которые могут оказаться взрывными устройствами. Подобные предметы обнаруживают в транспорте, на лестничных площадках, около

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

дверей квартир, в учреждениях и общественных местах. Как вести себя при их обнаружении? Какие действия предпринять?

4.2. Если обнаруженный предмет не должен, по вашему мнению, находиться в этом месте, не оставляйте этот факт без внимания.

4.3. Если вы обнаружили забытую или бесхозную вещь в транспортном средстве, опросите людей, находящихся рядом. Постарайтесь установить, чья она и кто ее мог оставить. Если хозяин не установлен, немедленно сообщите о находке сотрудникам правоохранительных органов

4.4. Помните: внешний вид предмета может скрывать его настоящее назначение. В качестве камуфляжа для взрывных устройств используются самые обычные бытовые предметы: сумки, пакеты, коробки, игрушки и т.п.

Не предпринимайте самостоятельно никаких действий с находками или подозрительными предметами, которые могут оказаться взрывными устройствами - это может привести к их взрыву, многочисленным жертвам и разрушениям.

4.5. Рекомендуемые зоны эвакуации и оцепления при обнаружении взрывного устройства или подозрительного предмета, который может оказаться взрывным устройством:

- Граната 200 метров
- Тротиловая шашка 100 метров
- Пивная банка (0,33 л.) 100 метров
- Мина МОН-50 100 метров
- Чемодан (кейс) 250 метров
- Дорожный чемодан 350 метров
- Легковой автомобиль 600 метров
- Микроавтобус 900 метров
- Грузовая автомашина (фургон) 1500 метров

5. Угроза взрыва

Злоумышленники стремятся разместить взрывные устройства в наиболее уязвимом месте, где действием взрыва может быть достигнут наибольший эффект. Следует обращать внимание на "забытые" предметы: чемоданы, кейсы, зонтики, свертки, книги и т.п., в которых может быть подложено взрывное устройство.

Как уберечься от угрозы взрыва:

- Не принимать от неизвестных лиц подарки, посылки, букеты цветов и другие предметы, позволяющие укрыть взрывное устройство.
- Обращать внимание на "забытые" предметы: чемоданы, свертки, книги.
- Такие "забытые" вещи не перемещать и не осматривать самостоятельно, обязательно вызвать специалистов.
- Взрывные устройства типа "бомба в письме" обычно имеют толщину 5-10 мм, письма такого рода довольно тяжелые. При получении подозрительного письма следует вызвать специалистов.
- При обнаружении взрывного устройства отойти от опасного места, не курить, не пытаться самостоятельно обезвредить, сообщить о находке правоохранительным органам.

Если взрыв произошел:

- Как можно скорее покинуть это транспортное средство, помещение;
- При пожаре пригнуться как можно ниже, при необходимости ползти, обмотав лицо влажными тряпками или одеждой, чтобы дышать через них;

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

6. Помните, что от согласованности и четкости ваших действий будет зависеть жизнь и здоровье многих людей.

7. Телефоны экстренного реагирования:

Единая служба спасения – 01 (с сотового телефона – 010, 112)

Дежурная часть ОВД – 02 (с сотового телефона – 020, 112)

Скорая помощь – 03 (с сотового телефона – 030, 112)

Газовая служба – 04 (с сотового телефона – 040)

Ради здоровья и жизни своей, родных и близких Вам людей, запомните эту информацию и, по возможности, старайтесь следовать ее рекомендациям.

Инструкция № 27

для водителей автомобилей, направляемых в дальний рейс, командировку

1. Перед направлением водителя в дальний рейс или в командировку на автомобиле, он обязан каждый раз проходить инструктаж об особенностях работы и мерах безопасности. Проверять техническое состояние транспортного и внешний вид, наличие инструмента, запасного колеса, средств пожаротушения, медицинской аптечки. Записывать в путевой лист, места отдыха, дату и время возвращения в гараж.
2. Запрещается направлять водителя в рейс на технически неисправном автомобиле, и если водитель не имел до выезда отдыха.
3. Прохождение инструктажа документируется в журнале специальной формы.
4. При направлении нескольких автомобилей для работы в одном месте администрация обязана назначить старшего из числа ИТР или одного из дисциплинированных водителей. Выполнение требований этого ответственного обязательно для всех водителей данной группы.
5. Настоящая инструкция подлежит выполнению всеми водителями, направленными в дальний рейс или командировку, а также всеми должностными лицами в части их касающейся.
6. При этом дальним рейсом следует считать такой рейс, при котором водитель за установленную продолжительность одной рабочей смены не может вернуться на базу и в такой рейс водитель должен направляться в командировку, в независимости является ли этот рейс междугородним или нет.
7. Перед выездом в дальний рейс необходимо привести автомобиль в технически исправное состояние, которое должно соответствовать требованиям ПДД, инструкций заводов-изготовителей, Правил технической эксплуатации.
8. В зимнее время необходимо проверить целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины. Кроме того, у транспортных средств, с дизельными двигателями необходимо тщательно проверить утепление топливных баков, топливопроводов, исправность подогрева топливных баков. Утеплить аккумуляторные батареи.
9. Необходимо иметь на транспортном средстве лом лопату, топор, трос, жесткий буксир, а так же цепи противоскольжения. Иметь необходимый запас продуктов питания.
10. Перед выездом на дальний рейс необходимо:
 - пройти инструктаж в автоколонне и службе эксплуатации;
 - получить командировочное удостоверение и необходимые документы;
 - взять путевой лист в диспетчерской, ознакомиться с маршрутом движения, особенностями маршрута, получить карту-схему маршрута движения с указанными опасными участками и населенными пунктами.
11. Режим труда и отдыха водителя в пути. Согласно Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей предусмотрены следующие перерывы продолжительностью 10 минут:
 - первый через 3 часа работы, а затем через каждые 2 часа работы;
 - время, установленное заданием согласно путевому листу учитывается как рабочее;
 - водителям при командировке продолжительностью более недели, если водитель не имеет возможности использовать день еженедельного отдыха в период поездки, предоставляется отгул после возвращения.
12. Во время командировки, дальнего рейса необходимо:

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

- строго соблюдать выданный маршрут движения. В необходимых случаях изменение маршрута допускается с согласия службы эксплуатации. Не согласованное со службой эксплуатации изменение маршрута считается нарушением трудовой дисциплины;
 - обеспечить техническое состояние автомобиля согласно требованиям ПДД и Правил технической эксплуатации. Особенное внимание обратить на состояние рулевого управления, тормозной системы, тягово-сцепного устройства, работы внешних световых приборов (указателей поворотов, стоп сигналов и т.п.) и состояние крепления деталей ходовой части.
 - соблюдать режим труда и отдыха. Не допускать управление автомобилем в утомленном состоянии. Ночлег устраивать только в установленных местах. Через каждый час движения делать кратковременную остановку и сделать разминку. Во время стоянок с работающим двигателем кабина автомобиля должна быть расположена с наветренной стороны с таким расчетом, чтобы отработавшие газы не попали в кабину автомобиля;
 - строго соблюдать требования, Правил дорожного движения, а именно особенности скоростного режима, правил обгона, разъезда, проезда железнодорожных переездов, дорожных знаков, светофоров. Воздержаться от обгонов на крутых подъёмах и спусках;
 - постоянно следить за состоянием укладки, крепления перевозимого груза;
 - при перевозке опасных и крупногабаритных грузов строго соблюдать требования инструкций по их перевозке;
 - при остановках автомобиля принимать меры предосторожности, исключая наезд проходящего транспорта, при выходе из кабины убедиться в отсутствии встречного и попутного движения транспорта;
13. Запрещается остановка и стоянка на левой стороне дороги вне населенных пунктов. Стоянки по мере возможности выполнять за пределами дороги.
14. При возникновении чрезвычайных обстоятельств, если объем ремонта превышает разрешенный на линии, то необходимо доставить автомобиль до ближайшего места ремонта и произвести ремонт, а в случае невозможности или нецелесообразности дать информацию в службу эксплуатации.
15. В случае возникновения сложных метеорологических условий (сильный буря, снегопад, ураганные ветры), захвативших в пути, по возможности, необходимо доехать до ближайшего населенного пункта и находиться до выяснения полной безопасности на трассе.
16. В случае возникновения ДТП действовать согласно ПДД, сообщить руководству о местонахождении и обстоятельствах случившегося.
17. В пути следования запрещается перевозка посторонних людей, не имеющих отношения к выполняемой работе, а также перевозка посторонних грузов.
18. На переправах выполнить требования инструкции для этой переправы и его работников. Запрещается проезд по необорудованным не указанным в маршрутах переправам.
19. После возвращения из дальнего рейса оформляется путевой лист, ТТН и сдаются в диспетчерскую службу, составляется необходимый бухгалтерский отчет по командировке.

Инструкция № 28

ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ЗАПОЛНЕНИЮ ИЗВЕЩЕНИЯ О ДТП (по Правилам обязательного страхования гражданской ответственности).

1. Действия водителя при наступлении страхового случая (дорожно-транспортное происшествие).

1.1. При наступлении страхового случая (ДТП) водители, участники этого происшествия должны принять меры и исполнить обязанности, предусмотренные ПДД РФ, записать фамилии и адреса очевидцев и указать их в извещении о ДТП. При первой же возможности подробно сообщить о происшествии руководству предприятия. Водитель участник ДТП заполняет свой бланк Извещения о ДТП установленного образца совместно с другим участником ДТП, когда имеется вина первого участника в совершении данного происшествия (образец заполнения бланка прилагается).

1.2. Извещение не является актом, признающим вашу виновность или виновность другого участника ДТП.

1.3. При наличии разногласий между участниками ДТП относительно его обстоятельств эти разногласия указываются в извещении о ДТП.

1.4. При участии в ДТП более 2-ух ТС и наличии у водителей разногласий в оценке случившегося, а также при невозможности совместного заполнения водителями одного бланка извещения о ДТП (например, по состоянию здоровья или в случае гибели водителя, в связи с отказом одного из них от совместного заполнения бланка или по иным причинам) допускается заполнение каждым водителем своего бланка извещения с указанием причины невозможности совместного заполнения извещения о ДТП. В случае гибели водителя извещение о ДТП в отношении данного ТС другими лицами не заполняется.

1.5. Заполненные водителями, участниками ДТП извещения о ДТП должны быть в течение 5-ти рабочих дней после ДТП вручены или направлены любым способом, обеспечивающим подтверждение отправки, страховщику или представителю страховщика в субъекте РФ по месту жительства (по месту нахождения) потерпевшего либо в субъекте РФ, на территории, которого произошло ДТП.

1.6. В случае если ДТП произошло в отдаленных, малонаселенных или труднодоступных районах, вручение страховщику бланка извещения о ДТП должна быть исполнена в течение 15 рабочих дней после ДТП.

2. Правила заполнения Извещения о ДТП.

2.1. Извещение заполняется при любом ДТП, если причинен вред:

- транспортному средству или имуществу других лиц;
- жизни или здоровью других лиц, включая пассажиров Вашего ТС.

2.2. Для заполнения бланка извещения у Вас всегда должна лежать шариковая ручка в «бардачке», пишете с нажимом, чтобы можно было прочитать копию.

2.3. Помимо извещения обязательно оформление происшествия сотрудниками ГАИ, прибывшими на место происшествия по сообщению его участников. Если в результате ДТП нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы или в органы милиции. Чтобы извещение было полным и соответствовало действительности, Вы должны заполнить лицевую часть вместе с другим водителем участником ДТП на месте происшествия. Обратная сторона извещения заполняется лицом, управлявшим транспортным средством.

2.4. В случае если на обратной стороне извещения не хватает места, чтобы изложить всю информацию, необходимые дополнения можно изложить на чистом листе бумаги.

Безопасность дорожного движения для всех. Просто о сложном.

Посетите сайт: <http://www.bdd-vsem.ru>

Приложив его к основному бланку, при этом на основном бланке извещения сделать отметку «с приложением», а также указать к чему это приложение и от кого и скрепить печатью организации.

2.5. Извещение должно быть подписано обоими водителями (участниками ДТП). Проследите за тем, чтобы каждый подписал не только тот лист, который остается у него. Попросите заверить извещение своей подписью сотрудника ГАИ, прибывшего на место ДТП (с указанием Ф.И.О. должности и звания).

2.6. Если второй водитель отказывается подписывать Извещение или совместно его заполнить, заполните его самостоятельно, при этом обязательно укажите марку, модель, номер, цвет транспортного средства другого участника ДТП, попытайтесь найти свидетелей

(очевидцев), обязательно вызовите сотрудника ГАИ. Получите экземпляр Извещения, заполненный другим участником ДТП. Если он отказывается предоставить свой экземпляр, Извещения сделайте соответствующую запись в пункте «Замечание».

2.7. Уточните наличия свидетелей ДТП. При отсутствии свидетелей нужно в п. 7 извещения необходимо написать – «свидетелей нет». Если свидетели есть, то впишите их фамилии, имена и отчества, адреса и номера телефонов. Если это пассажиры вашего или другого транспортного средства (участвовавшего в ДТП), подчеркните фамилии.

2.8. Если одно транспортное средство обгоняло другое, перестраиваясь с одной полосы на другую, то нужно поставить крестик «менял полосу» и «обгонял» (п.п. 10,11 пункта 16 извещения).

2.9. Всегда заполняйте последнюю ячейку в пункте 16, где перечисляется в каждой колонке для каждого водителя двадцать возможных ситуаций. Не забудьте вписать в последней ячейке каждой колонки количество зачеркнутых ячеек (одну, две или ни одной).

2.10. Если вы остановились, например, на красный свет светофора не отмечайте ячейку «на стоянке». Отмечается соответствующая ячейка «остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора».

2.11. Тщательно нарисуйте схему ДТП. Укажите название улицы, дороги, километраж, направление движения ТС, положение транспортных средств во время столкновения и их конечное положение, расположение светофоров, дорожных знаков, линии дорожной разметки, следов торможения и заноса, места осыпей грязи, осколков и т.п. В п. 13 четко укажите место первоначального удара, а не детали, которые повреждены.

2.12. Если возникают противоречия между схемой и ситуацией, отмеченной крестиком в п. 16, то отмеченные ситуации имеют приоритет перед изображенной схемой.

2.13. Пункт 15 служит для указания того, что не было предусмотрено в ячейках «обстоятельства ДТП» или служит резервом для вас в том случае, когда второй водитель указывает в извещении обстоятельства, которые вам кажутся неточными или отказывается подписать со своей стороны извещение или совместно его заполнить, а также для указания иной информации.

2.14. Необходимо четко и подробно описать все полученные Вашим транспортным средством или причиненные иному имуществу в результате ДТП видимые повреждения также проследить, чтобы иные участники ДТП не вписали ничего лишнего, и все эти же повреждения были зафиксированы сотрудниками ГАИ, оформляющими ДТП. Все невидимые (скрытые) повреждения будут выявлены и описаны при осмотре ТС экспертами.

2.15. В случае столкновения нескольких ТС заполните Извещение с водителем (участником ДТП), который был перед Вами и еще одно с водителем участником ДТП, который был за Вами. Если Ваше ТС было «подтолкнуто» на ТС находящееся перед Вами,

укажите это в пункте «замечания» и уточните в каждом из заполненных Извещений, кто Вас «толкнул».

2.16. При заполнении обратной стороны Извещения необходимо дополнительно на чистом листе бумаги, приложив его к основному бланку, изложить всю необходимую информацию (марку, модель ТС, регистрационный номер ТС, ФИО водителя или наименование юридического лица собственника ТС, его адрес и телефон, ФИО водителя ТС, его адрес и телефон. Наименование страховой компании застраховавшей ответственность, серия, номер страхового полиса и иную информацию) указанную в п. 4 обратной стороны извещения.

2.17. После подписания и разъединения бланков не допускается никаких изменений исправлений или дополнений.

**ВОДИТЕЛЬ ЗАПОМНИ!
ТВОИ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ДТП:**

1. Действовать согласно п. 2.5 ПДД РФ.
2. Сообщить о происшествии в диспетчерскую, ГИБДД.
3. Вне зависимости от установления сотрудниками ГИБДД виновной стороны в совершении ДТП заполнить бланк Извещения о ДТП совместно с другим водителем, участником ДТП.
4. По прибытию в гараж Извещение, справку о ДТП, протокол передать в службу безопасности дорожного движения.

ИНСТРУКЦИЯ № 29**для старшего (представителя организации, отправляющей детей) по безопасной перевозке детей автобусами**

1. В автобусах, перевозящих детей, должен быть назначен старший колонны (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя.

2. Старшие лица обязаны:

- 2.1. Знать инструкцию по безопасной перевозке детей, не допускать нарушений ее со стороны водителя и пассажиров.
- 2.2. Перед посадкой детей в транспорт убедиться в пригодности автобуса к перевозке детей и в отсутствии в салоне какого-либо постороннего груза.
- 2.3. При обнаружении у водителя даже незначительного запаха алкоголя или болезненного состояния, потребовать от руководства выделить другого водителя.
- 2.4. Не допускать к поездкам детей, у которых имеются противопоказания по состоянию здоровья к дальним поездкам.
- 2.5. Проинструктировать детей по правилам поведения и мерам безопасности в пути следования.
- 2.6. Обеспечить надлежащий порядок во время движения, при посадке и высадке детей из автобуса.
- 2.7. Руководить высадкой детей при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью.
- 2.8. Следить за соблюдением маршрута и скоростного режима движения.
- 2.9. Подавать сигнал отправки только после посадки на сиденья всех детей и после полного закрытия дверей.
- 2.10. Во время движения следить, чтобы дети не передвигались по салону, не открывали окна и не высывались в них, не стояли в проходах.
- 2.11. Не допускать высадки детей до полной остановки автобуса.

3. Старшему в салоне автобуса запрещается:

- отвлекать водителя от управления автобусом;
- отвлекаться самому и спать во время перевозки;
- открывать двери салона до полной остановки автобуса.